

# الله رومان والبحر الأحمر

للكنور سيد احمد على الناصري  
المستشار المساعد بكلية الآداب - جامعة القاهرة

« ليس هناك أعداء دائمون ، ولا أصدقاء دائمون ، ولكن هناك مصالح دائمة » . هذا القول المأثور المنسوب الى ونستون تشرشل ينطبق الى حد كبير على تاريخ العلاقات بين الدول الواقعة حول البحر الأحمر من ناحية ، وبين علاقتها بالرومان من ناحية أخرى ، لأننا نجد هذه لعلاقات تتغير نتيجة لتغير موازين القوى السياسية والبحرية والاقتصادية ، أي أنه لا توجد علاقات ثابتة بين الأمم ولا قوة دائمة الى الأبد .

فلو استمرضنا التغيرات السياسية في حوض البحر الأحمر منذ مطلع الرومان إلى الاستيلاء عليه حتى قيام السيادة الإسلامية على جانيه ، نجد عدة تغيرات متشابهة بدايتها تدور نفوذ الدولة البطلمية في البحر الأحمر وتزايد نفوذ الأنباط على حسابها ، ثم احتدام الصراع على البحر الأحمر بين الأنباط والبطالة ، ثم قيام الدولة السبئية - الحميرية في اليمن كمنافس جديد وتعاقلها مع الأنباط ضد البطالة ، بينما تحالف البطالة مع دولة العرب اللحيانيين وبمدينة العلا الحجازية ، ثم النشاط المصنوع للبطالة في البحر الأحمر بعد طردهم من سوريا عام ٢٠٠ ق م لتحويل ما فقدوه ، وتركيزهم على السواحل الأفريقي للبحر الأحمر الذي اعتبروه امتدادا لسواحل مصر على هذا البحر ثم يلي ذلك سقوط حكم الأسرة البطلمية ودخول مصر في حوزة الرومان عام ٣٠ ق م حيث وصل الرومان إلى مياه البحر الأحمر لأول مرة ، وبدأوا يدخلون ميدان السباق فيه بهدف فرض هيبة الامبراطورية السياسية والاقتصادية وتطبيق السلام الروماني بالمسلم والحرب ، ثم بدأت روما تنصع حدا للقوى السياسية المتصارعة على البحر الأحمر ، وبدأت في اخضاعها لسلطانها واحدة تلو الأخرى - وظلت السيادة الرومانية لا تنافس حتى مطلع القرن الثالث الميلادي عندما بدأت الامبراطورية تضعف من الداخل - بينما حدثت تطورات سياسية في البحر الأحمر مثل ظهور دولة اكسوم كمنافس جديد وظهور الدولة الساسانية في فارس والتي دعت الى طرد الرومان من الشرق كله ، ولما انقضت الامبراطورية الرومانية إلى شطرين بيزنطة في الشرق وروما في الغرب ، حاولت بيزنطة احياء النفوذ الروماني في البحر الأحمر على أساس استخدام نفوذها كمركز للمقيدة المسيحية ، وجعلت دولة اكسوم المسيحية قاعدتها بينما انتشر في اليمن والجنوب العربي حركة تهويد بعد هجرة عدد كبير من اليهود من فلسطين إلى جنوب الجزيرة وإلى الحبشة ، وتماثلت الفرس مع اليمنيين والعرب المتهودين ردا على تماثل الاكسوميين مع بيزنطة ، ومن ثم تحسول الصراع الدولي بين القوتين الكبيرتين فارس وبيزنطة في القرنين الخامس والسادس الميلاديين إلى صراع ديني بين اليهودية والمسيحية ، إلى أن وضع الاسلام لذلك حدا وبرزت قوته لتفرض نفوذها على البحر الأحمر كله .

تلك نبذة تاريخية منذ مجيء الرومان إلى مصر ولنبدا الآن في معالجتها بشيء من التفصيل والتحليل .

بدأ اقتراب الرومان من البحر الأحمر تدريجيا بعد تدمير قرطاجة

وكورتنا عام ١٤٦ ق م وتحقيق سيادتهم على البحر الأبيض المتوسط بعدما بدأت روما تتعامل مع الممالك الهلنستية وتطلع لتشر نفوذها في دويلات شرق البحر المتوسط خاصة في مصر همزة الوصل بين البحرين .

غير أنه من العدل أن نقول أنه لم يكن للرومان في البداية مخطط سياسي منظم من أجل السيطرة على البحر الأحمر ، وإنما تعرفهم على أنشط جديدة للحياة الشرقية هو الذي لفت أنظارهم إليه ، وقد بدأ هذا التعرف أثناء حملة لوكولوس في آسيا الصغرى في القرن الأخير ق م ، ثم حروب سولا في الشرق ووصول بومبي الى سوريا وضمها للرومان ، ثم التغلغل التدريجي للنفوذ الروماني في مصر حيث كانت تجارة البحر الأحمر تمر عبرها ، كل ذلك أدى الى تعرف الرومان على بعض طرق الحياة الهلنستية والشرقية التي أعجبوا بها خاصة بعد تزايد موجة الرخاء في روما نتيجة للفنائم والفرائب التي دفعها الشعوب الشرقية المغلوبة ، ومن ثم أدى ذلك الى تغيير كامل في حياة الرومان ، إذ بدأت البساطة القديمة تختفي ، وحل محلها تسابق على سلع الشرق وكسالياته وترفيه ، وتطورت في أذواقهم سوام في الطعام أو الملابس ، أو حتى في الشعر والأدب . وبدأت التواهل الشرقية التي كانت تعتبر قبل ذلك شيئا مقدسا بأخذ التكليف تصل الى الرومان عبر أسواق الاسكندرية ، وأصبح الطعام الروماني يعتمد على هذه التواهل لدرجة أنه لأول مرة يضع متخصص مؤلفا عن فن الطهي عنده الرومان وهو مؤلف أبيكيوس Apicius الشهير والذي أصبح عشاء المطابخ الرومانية (١) حتى القرن الثالث الميلادي (٢) ، وكنتيجة أيضا لوصول المطارة الشرقية ازدهرت مدرسة العقاقير والطب وبرز أطباء مشهورون يصفون النذائر العلاجية التي تقوم على الأعشاب المستوردة من الشرق - كما انعكس ذلك حتى على الأدب اللاتيني نفسه إذ نجد في مسرحيات بلاوتوس (Plautus) وتيرنتيوس تلميحات الى أنواع البهارات والتواهل بأسمائها الشرقية الغريبة .

لم يكن الرومان بالشعب المفامر المفرم والخيال وحب الاستكشاف ، بل كانوا شعبا واقعيا يهتم بالمعبرة العسكرية والقدرة الفائقة على خلق ادارة علمية منظمة وقوانين معقدة هي التي خلقت الامبراطورية وحفظت السلام الروماني سواء في ايطاليا أو في الشرق الأوسط ، وفي خلال هذا السلام تفرغت التجارة العالمية ، ولقد ساهم أباطرة الرومان بجهودات كبيرة من أجل خلق هبة سياسية ، وثقة تعاضدية في الامبراطورية خاصة عن طريق

عملتها كما حرصت روما على اظهار حسن التواكب مع الأمم الأجنبية مادامت صديقة وحليفة ، وبفضل حكمة وذكاء وإخلاص إباطرتهم ، ونشاط تجارهم وحرصهم على سعة بلادهم وتعاملهم الأمين مع غيرهم من الشعوب ، نجح الرومان في بناء هيبة لامباطوريتهم في الشرق ، وحقت لهم الثقة والاحترام طلت قوية حتى القرن الثالث الميلادي .

ويفتح أغسطس لمصر ويقام السلام الروماني الذي وضع أساسه أغسطس ساد بين الرومان ميل شديد الى الكسب المادي بلا حدود (٥) مستغلين النظام السياسي الجديد ، وكان الدافع لتنشيط التجارة في البحر الأحمر عقب الاستيلاء على مصر دافعا ماديا بحتا ، وبمكس المال أيام البطلة حيث كان للرومانية وإغتيال العلمي وحب المعرفة والاكتشاف دور كبير في ازدياد مجاهل ذلك البحر ، ولعل الذي ساعد على ذلك هو ازدياد تدفق الثراء على روما بعد نهب خزائن الملكة كليوباترا ، فضلا عن استغلال مناجم الفضة والذهب في أسبانيا مما خلق عند الرومان روحا جديدة تتمثل في الاقبال على الثرف والميل الى الاستهلاك الكمالي للسلع الشرقية مثل العطور والأحجار الكريمة والحريير والتوابل .

وبالرغم من هذا لم تكن الامباطورية الرومانية تميل الى احتكار التجارة لنفسها كما فعلت مصر في عهد ملوك البطلة ، بل أثروا ترك المشروعات حرة لمن يريد ، ولكنهم كانوا يدعمون ويحمون التجارة خاصة الشرقية سواء بالنفوذ والسلام الروماني أو برأس المال ، إذ كانت الدولة ممثلة في القانون الروماني تضمن معاملات الروماني أو الممتنع بالجنسية الرومانية ، وهذا أعطى الثقة للتجار الشرقيين والسكندريين أن يشركوا معهم رؤوس أموال رومانية ، وكانت السفينة التجارية عادة ملكا لصاحب رأس المال الروماني Negotiator الذي كان يؤجرها أو يوركل أمرها الى تاجر سكندري أو شرقي Mercator عادة له خبرة بتجارة الشرق والطريق البحري الى الهند ، أما طاقم بحارة السفينة فكانوا عادة من الحريق مصر المتصيرين الذين يعرفون موانئ مصر جيدا (٦) . وفي ظل هذه الظروف الجديدة (٧) تفتحت روح العمىل والاكتشاف البحري من أجل الكسب ، وشهد البحر الأحمر نشاطا تجاريا محمودا ، وعلى حد قول سينيكا « أن الرغبة في الكسب قد دفعت الانسان الى الترحال الى كل أرض وبسلكه

يجوب كل بحر بحثا عن الكسب » ( ٨ ) ، لأن سطوة الامبراطورية الرومانية كما يقول بلييني الأكبر « قد حققت للعالم الوحدة ، كما يجب أن يتفق الجميع أن الحياة الإنسانية قد استفادت كثيرا من جرم الاتصال بالعالم الذي أصبح سهلا وكذلك من الاستمتاع بشمار السلام » ( ٩ ) ولقد نقل لنا سويتونيوس حادثة طريفة عن ذلك وهي عندما تصادف أن ثقافت سفينة تابعة لتجار من الاسكندرية مع يعت الامبراطور أغسطس خارج ميناء بويتولي في صيف عام ١٤م أي قبل موت الامبراطور بقليل وعندما شاهد البحارة السكندريون الامبراطور أغسطس حتى أوقدوا البخور وخروا ساجدين هاتفين : يا من خلاله نعيشا ومن خلاله نبحر ومن خلاله نستمتع بالعسرة والرخاء !! » ( ١٠ ) هذه العبارة تلخص فضل الامبراطور أغسطس في خلق عهد جديد للتجارة في البحرين الأبيض والأحمر .

هكذا بقيام الامبراطورية وباستيلائها على مصر ورثت روما مشروعات الفراعنة والبطالة في البحر الأحمر وأصبح للامبراطور سياسة محدودة مع دول البحر الأحمر ، فقد رأى أغسطس ضرورة تحويل طريق التجارة في البحر الأحمر الى صالح الموانئ المصرية مثل بيرينسكي ( الهواس ) ، وميوس هورموس ( أبو شمسر القبلي ) ، وأسيوطي ( السويس ) ووجدت الامبراطورية نفسها وهي تدخل بشغل مجال الصراع من أجل تحقيق سيادتها الكاملة على البحر الأحمر - فبند اللحظة الأولى بعد فتح مصر بدأ عهد جديد في تاريخ البحر الأحمر والتجارة مع الهند ، إذ فرض السلام الروماني في البحر الأحمر ، وشرعت الامبراطورية في تطوير ذلك البحر من القراصنة الذين استفحل خطرهم منذ تدهور السلطة البطلمية ، وعندما كتب أغسطس مفاعرا في سجل أعماله « لقد طهرت البحر من القراصنة » Mare Pacavi & Praedonibus ( ١١ ) فإنه كان يعني البحرين الأبيض والأحمر . ولكي يحقق ذلك وجد أغسطس أنه من المهم عليه أن يحقق السيادة البحرية وأن يضع أسطولا من السفن التجارية *navia* بل وأن يمتلك قواعد بحرية ثابتة تكون في خدمة الخط الملاحي بين مصر والهند .

كانت استراتيجية أوكتافيوس أغسطس في البحر الأحمر تقسوم على تشديد القبضة على مصر لأنها هي حوزة الوصل بين البحرين الأبيض والأحمر ، فضلا عن أن مصر تمتلك مساحات شاسعة من سواحل البحر الأحمر ، ولقد سمى قراعتها منذ الأسرة الخامسة الى ازتياد البحر الأحمر ( ١٢ ) خاصة أن

كان لمصر علاقات قوية مع الساحل الأفريقي ، ولهذا شقوا طرقا في الصحراء الشرقية تربط ما بين الموانئ المصرية على البحر الأحمر وبين موانئ النيل خاصة بيناء قفط الشهير . بل حاول أحد فراعنة الأسرة السادسة والعشرين واسمه نبحو ( نحاو ) ٦١٠ - ٥٩٥ ق.م أن يشق قناة تربط بين النيل وخليج السويس تبدأ من تل بسطة ( Boubastis ) محافظة الشرقية مارة بمدينة بيثوم القديمة ( تل المسخوطة ) وغير وادي الطميلات فالبحيرات المرة فخليج السويس (١٣) ، ولقد ذكر هيرودوت أن نحاو هجر المشروع بناء على نبوءة بعد أن فقد ١٢٠٠٠ عامل ، وعندما احتسب الفرس مصر عام ٥٢٥ ق.م قام الملك دارا باكمال شق القناة التي بدأها نحاو ولم يخرج مما رسمه ، الفرعون المصري (١٤) ، ولما قامت أسرة البطالمة في مصر أدرك بطليموس الثاني أهمية هذه القناة (١٥) فأعاد حفرها كما تفهم من لوحة بيثوم الشهيرة والتي ترجع الى العام السادس عشر من حكمه . وقد كان من الطبيعي أن يميل الامبراطور أغسطس لطهي هذه القناة بعد أن اهتمت في أواخر عصر البطالمة حتى يعطي فرصة لتجارة البحر الأحمر أن توجد طريقها الى الاسكندرية عبر النيل ، غير أن استخدام هذه القناة في العصر الروماني أصبح أقل بكثير من استخدام طرق القوافل في الصحراء الشرقية خاصة طريق ميوس هورموس - قفط .

ولهذا اهتمت الامبراطور أغسطس بمدينة سوسة ، قفط ، لأنها كانت مستودع لجميع وتوزيع البضائع الآتية من بيناء ميوس هورموس وميناء برينيكي ، فأعاد بنائها ، وطور من حيطانها ، كذلك اهتم أغسطس بمنطقة ميناء برينيكي لوجود عدد من مناجم الذهب ومعاجر الرخام بالقرب منها ، وأمر بأن توضع تحت امرة ضابط يحمل لقب قائد برينيكي أو قائد جبل برينيكي Praefectus montis Berenicidis أو قائد الحاميات وجبل برينيكي Praefectus Praesidiorum et montis Berenicis وكان هذا القائد يتولى الى جانب ادارة المنطقة والاشراف على المناجم والمعاجر بمساعدة مشرف Procurator - يتولى قيادة الحاميات التي وضعت لحراسة هذه المناجم ولتأمين طريق القوافل بين البحر الأحمر والنيل ، والعناية بيناء صهاريج المياه وحفر الآبار على جانبيه (١٦) .

وكما نرى بدأ أغسطس سياسته ازاء البحر الأحمر باستغلال موقع

مصر الاستراتيجية كشرية كبير بين البلدان التي تقع على سواحلها ، وكان هدفه هو جني أكبر دخل مادي للإمبراطورية من الضرائب والمكوس التي فرضها على تجارة المرور من الشرق الى الغرب عبر الاسكندرية التي أصبحت مستودع التوزيع الأول لبضائع الشرق في البحر المتوسط حيث ازدهرت أسواقها بالبضائع والتوابع والسلع الشرقية مثل الحرير والقطن والعاج والجلود والعطارة والمعلور واللؤلؤ والماس بل والمبيد الافريقيين ، ومن أشهر التوابل الشرقية التي كان عليها طلب شديد في الغرب الفلفل الأسود Piper والقرفة Cinnamon والمنظف Myrrh والزنجبيل Zinngebr . والذي كان يصدر الى روما - كما يقول ديوسكوريدس - في جرار خاصة (١٧) وكذلك الكتندر والطيب والبشور والفواقع الحرام المستخدمة في الصناعة ، لقد راجت التجارة في الاسكندرية بعد الفتح الروماني وراجا متقطع النظر ، وكان هذا يعني أيضا دخلا وفيرا للإمبراطورية من ضرائب المكوس والجمارك encyclion التي كانت تصل أحيانا الى ٢٠ ٪ ، كما أن ازدهار الحال لسكان الاسكندرية قصد به شعارهم بأن حكم الرومان أسعد حالا وأكفأ مقدرة من حكم ملوكهم السابقين الضعفاء .

ولقد قام بطرونيوس ثالث الولاة في مصر بالتدابير بأجراءات أمنية هامة ضد النوبيين في الجنوب ، وكان هدفه من ذلك اجبارهم على عدم ازعاج الحكم الروماني لمصر وإبعادهم من التعرض لتجارة البحر الأحمر خاصة في المنطقة الساحلية الموازية لميلاد النوبة .

ولقد كشف المسح الأثري لمصر الشرقية عن مدى الاهتمام الكبير الذي أبداه الرومان لهذه الصحراء الفنية بمحاجرها ومعادنها ، ولقد لاحظ الأثريون أن الطرق الرومانية في الصحراء الشرقية هي نفس الطرق التي بدأها الفراعنة وطورها البطالمة (١٨) ، وهي عبارة عن مديات صغيرة غير متصلة ، وعلى مسافات معينة أقيمت علامات لتحديد المسافات ومحطات لجاء الشرب hydreumata وهي ذات نظام واحد عبارة عن بناء مربع له بوابة يعلوها برجان للحراسة (١٩) ، ولقد أثبتت الأبحاث الأثرية أن طريق ميوس مورموس - فقط كان من أهم طرق نقل بضاعة البحر الأحمر خلال عصر الرومان ، بل كان لهذا الطريق طريق معبد صغير يربط بينه وبين محاجر جبل كلاوديوس ، حيث كانت العربات تحمل الرخام والأحجار

التحفة عبر هذا الطريق المعبد الى الطريق الغرب معبد والذي كانت الجبال  
 أهم وسائل النقل لا تحتاج الى طريق معبد ، ويتراوح عرض ذلك الطريق  
 ما بين ١٥ و ٢٥ ياردة . وقد قدر استرايون طوله بمسيرة ست أو سبعة  
 أيام (٢٠) . كما نوه بلييني بصهاريج المياه ومحطات الاستراحة للتجارة  
 ونقاط الحراسة (٢١) ، بل عثر على أطلال معابد ترجع لمصور البطالة  
 والرومان مثل معبد سيرابيس وإيزيس مما يدل على أن هذه المنطقة كانت  
 عامرة بالحركة والتجارة (٢٢) . وكانت المحطة التجارية في ميوس هورموس  
 ذات بناء محصن بأبراج مثل القلاع تماما وبجوارها معبد صغير ، وهذا  
 البناء يرجع في الأصل الى عصر البطالة ، لكن حيمه زاد في عصر الرومان .  
 كما كان هناك طريق يبدأ من ميناء بيرينيكى ويتجه الى قنط ، وقيل دخول  
 قنط كان هذا الطريق يلتقي بالطريق القادم من ميوس هورموس ، ويرجع  
 تأسيس ميناء بيرينيكى الى عصر بطليموس الثمانى وهو يقع على مسيرة  
 أحد عشر يوما من قنط . وكانت بيرينيكى الميناء الرئيسى أيام البطالة لكن  
 الرومان أدركوا بعدها النقص عن النيل ودعورة الكثبان الرملية عند  
 مدخلها وكثرة هبوب العواصف الرملية عليها ، ففضلوا طريق ميوس  
 هورموس قنط والذي قدر طوله بمسيرة سبعة أيام . وبالرغم من هذا كان  
 ميناء بيرينيكى وميوس هورموس من أهم الموانئ التي استخدمت في الفترة  
 ما بين ٦ - ٦٢ م (٢٣) . ونظرا لقلة الإشارة في العصر الرومانى الى مينائى  
 « ليوكوس ليم » و فيلوتيراس التابعين للإدارة العسكرية في طيبة فربح أن  
 استخدامهما قد قل بدوجة كبيرة بالرغم من أن مناجم الذهب بالقرب من  
 فيلوتيراس لم تتوقف منذ عصر أغسطس حتى عصر أنطونينوس . وكان  
 هناك طريق يربط بين فيلوتيراس ومدينة كايونبوليس Kainopolis  
 ( قنا ) لكنه لم يكن بأهمية كبيرة ، كذلك أهمل ميناء أرسينوى بالقرب من  
 خليج السويس لأن الرومان اكتشفوا نتيجة لتقدم علم الأسلحة البحرية  
 والجغرافيا بفضل علماء الإسكندرية أنه غير موافق للملاحة .

ونلاحظ أن الرومان لم يقيموا أي موانئ جديدة على الساحل المصرى  
 على البحر الأحمر لأنهم وجدوا أن ميناء البطالة من موانئ يزيد عن الحد  
 المطلوب وأنهم فضلوا التركيز على مينائى ميوس هورموس وبيرينيكى منعا  
 للتهرب من دفع الجمارك ( Portoria ) ولهذا ركزوا جهودهم على تطوير  
 وتحسين هذه الطرق وتأمينها تحت إدارة ورقابة حازمة وتيسير حركة التجارة  
 وتقديم كافة التسهيلات للقوافل التي تحمل حاج أفريقيا وتوابل لبنان بلاد  
 العرب ولؤلؤ وحرير وقطن الهند وسيلان .



وفي أعقاب فتح مصر قام ايليوس جالوس ثاني ولاية مصر ببناء أسطول في البحر الأحمر من نوع جديد من السفن الحربية أطلق عليه استرايون (24) اسم Diorote والذي يمتلكه المتخصصون في أنواع السفن القديمة أنه كان تطويرا للسوارج البطلمية الحربية ذات الأربعة طوابق (Quadrirèmes) التي بناها بطليموس الثاني على أحدث ما أنتجت ترمينات مصر الهلنستي (25). غير أن ظهور الأسطول الروماني الحربي في مياه البحر الأحمر في أعقاب فتح مصر كان بمثابة إعلان قيام سيادة روما على البحر الأحمر وعلى الدويلات التجارية الواقعة على جانبيه وإعلان انتهاء حصور الصراع بين هذه الدويلات من أجل ملء الفراغ الذي تركه البطالة في ذلك المسر المائي الحيوي . كما أن الأسطول الروماني حرص على تعقب القرصاصة الذين انتشر خطرهم في البحر الأحمر في أواخر عصر البطالة حتى أن الأسطول البطلمي كان يسير لحماية السفن التجارية حتى باب المندب . بل أن كل سفينة كانت تحتفظ بقوة مقاتلة للدفاع عنها . وتتضمن السير قرب السواحل الشرقية للبحر الأحمر غسوطا من أوكار القرصاصة . لكن ظهور الرومان في البحر الأحمر أعاد للبحر الأحمر سسيتها من السلام ولهذا استرخت السفن في إجراءاتها الأمنية التي كانت تتخذها قبل ذلك وهذا خفض من تكاليف السلع الشرقية في أسواق الغرب .

وإذا ما تركنا السواحل المصرية على البحر الأحمر نجد بعض الموانئ المهمة التي لعبت دورا كبيرا في التجارة مثل ميناء أدوليس ( ميناء زولا قرب مصوع ) وهو الميناء الرئيسي لدولة اكسوم (26) التي كانت لا تزال ناشئة في ذلك الوقت وكان هذا الميناء مركزا لتجارة الملوذ والقواقع الحمراء المستخدمة في الصباغة . وكذلك العبد وحيد القرن وحاج الأفيال . لأن عسودل كانت على بعد مسيرة ثلاثة أيام من كولوي Koloe ( Kohaito ) سوق الحاج القديمة في أفريقيا . لكنها تبعد عن العاصمة اكسوم ( بالقرب من عطبرة ) حوالي ثمانية أيام . وبالرغم من أن الدولة الاكسومية الناشئة كانت تفرض مكوسا عالية على التجارة . إلا أنها لم تحاول أبدا تعدي روما أو تعطيل مصالحها . بل حاولت اظهار حسن النوايا بملاقاتها التجارية مع مصر الرومانية حيث كانت تستورد القشاش المصري والزجاج والزيوت والنبف والأسلحة والأدوات المعدنية (28). ومن الواضح أن تفاضا مينا كان قائما بين الامبراطورية الرومانية واكسوم يدلل أن ميناء عسودل قد ورد ذكره في دليل الملاحة في البحر الأحمر كميناء معترف به .

وإذا ما سرنا جنوبا بهذا الساحل الصومالي نجد عدة موانئ لعبت دورها في حركة النشاط التجاري في البحر الأحمر في عصر الرومان مثل ميناء أوبوني opone في بلاد الصومال والذي كان يصدر القواقع الحمراء وأجود أنواع الرقيق (٢٩) والقرقة والمنظل واللبان خاصة من ميناء قريب آخر هو ميناء موندوس Mundus

وتحت مظلة السلام الروماني وصل التجار جنوبا حتى سواحل أوغندا حيث كان يقبع ميناء رايتا Rhapta وهو آخر ميناء عرفه دليل الملاحة لأنه بعده « يبدأ المحيط الذي لا يعرف مداه أحد » على حشد قول الدليل (٣٠) ، وكان ميناء رايتا يمثل محطة الوصول الأولى للسفن القادمة عبر المحيط الهندي ومنه تتجه شمالا لتدخل البحر الأحمر حتى ميوس هورموس ، وكانت هذه المنطقة من الساحل الأفريقي تقع تحت النفوذ المباشر للدولة السبئية - الحميرية في الجنوب العربي حيث هاجر عدد كبير من اليمثيين - ربما بسبب الاضطرابات السياسية الداخلية (٣١) أو تحت ضغط البارثين في شمال شبه الجزيرة العربية وحضرموت في القرن الأول الميلادي واحتلوا بالافريقيين ، غير أن الرومان لم يسمحوا للدولة السبئية - الحميرية بإقامة أي وجود أو سيادة مباشرة لها على الساحل الأفريقي المواجه لمضائق البحر الأحمر حتى لا يعطي ذلك فرصة للملوك الجنوب العربي بمرقلة النفوذ البحري الروماني (٣٢) ، أما فيما عدا ذلك لم يكن للوجود السبئي - الحميري أي تأثير سياسي على الملاحة في البحر الأحمر - بالرغم من أن الرومان لم يتدخلوا في تجارتهم الأفريقية ، إذ ذكر دليل الملاحة أن خطأ ملاحيا دائما كان يصل بين ميناء موزا في سبأ وميناء رايتا في أوغندا (٣٣) .

أما بخصوص سياسة الرومان مع الدولة الواقعة على الساحل الشرقي للبحر الأحمر فقد تطلبت موقفا إيجابيا ، إذ كان هناك قوتان واحدة في شمال شرق البحر الأحمر وهم الأنباط والأخري في الجنوب الغربي منه وهو السبئيون - الحميريون - وكانت هاتان الدولتان تستمدان قوتهما ووجودهما من التجارة خاصة دولة العرب الأنباط لأنها كانت قليلة السكان وبلادهم قليلة الأهمية إلا من طريق القوافل التي تمر بها (٣٤) . ويرجع الأنباط في الأصل إلى القبائل العربية الرحل التي تسلمت في مطلع القرن السادس ق م - من هضبة شرق الأردن واحتلت منطقة نبطية الصحيرية الواقعة في الجنوب الشرقي من سوريا حيث كان يعيش فيها قبل ذلك الأدوميون

Idumeans وفي عام ٣١٢ ق.م انتزعوا منهم عاصمتهم « سلح » أي « الصخرة » وهي التي ترجمت الى الاغريقية باسم Petra ( أي الصحرة ) ، وقد عرفت عند العرب باسم « الرقيم » ، وهي منطقة وادي موسى الحالية في الأردن . وتقع البطرام فوق هضبة صخرية يبلغ ارتفاعها ٣٠٠٠ قدم فوق سطح البحر ، ولا تزال آثارها المنحوتة في الصخر تشهد بالروعة والجمال . على أي حال منذ أواخر القرن الرابع ق.م بدأ الأنباط يتوسعون حول « البطرام » التي أصبحت مدينة حيوية ومركز تجميع وخط وتوزيع وتسيير للمضائق القادمة من جرها والخليج وميناء أبو لججوس عند مصب الفرات عبر طريق القوافل المتجه الى البحر المتوسط كما كانت ملتقى لطريق القوافل الحسبي القادم من سبأ وساحل البحر الأحمر ، وكانت قوافل الجبال تقطع هذا الطريق وهي تنقل المضائق حتى أن استرايون شبه هذه القوافل (٣٥) . من كثرتها بالجيوش . ولهذا كانت البطرام مقرا لعدد كبير من الأجانب (٣٦) - وقد ذكر ديود وروس الصقلي أن الأنباط كانوا أقوىهم ففي عام ٣١٢ ق.م نجحوا في صد أنتيجيوس أحد المتصارعين على عرش الاسكندر . وسموه مرتين من احتلال البطرام .

ولما قامت الدولة البطلمية في مصر على أشلاء امراطورية الاسكندر كان الأنباط من أشد المنافسين لهم في السيطرة التجارية على البحر الأحمر وقد بدأ هذا العداء واضحا منذ عصر بطليموس فيلادلفوس عندما شرع في احياء السيادة المصرية القديمة على البحر الأحمر . وأرسل أسطولاً من الوارح الحديثة ذات الأربعة طوابق (٣٧)

والسفن الصغيرة trieremolia حاصرت سفن الأنباط ودمرتها في معركة بحرية ساحقة ربما في عام ٢٧٨ - ٢٧٧ ق.م ، وقد زاد شكوك الأنباط عندما شرع بطليموس الثاني في ارسال بعثات استكشافية لسواحل البحر الأحمر الشرقية لاختيار مواقع لبناء موانئ ومستوطنات جديدة ، ووصل أحد المستكشفين واسمه أرسطون الى منطقة خليج العقبة (٣٩) . ربما ليعتار مكانا لبناء ميناء يلقي أهمية ميناء ايلانا Aelana التبلي عند خليج العقبة ، ولقد أثار هذا التصرف من جانب بطليموس الثاني شكوك الأنباط الذين كانوا يحتكرون وينفردون بالتجارة بين موانئ سبأ في اليمن - حيث محطة وصول البضائع من الهند - وبين ميناء ايلانا . بل كان ساحل الحجاز كله مليء بالمحطات التجارية وقد ذكر استرايون أن رحلة القوافل من معين Minaea في اليمن حتى ميناء ايلانا كانت تستغرق مسيرة سبعة يوماً (٤٠) ، ولهذا السبب كان الأنباط يخافون من وجود حكم

قوي في مصر ويفعلون بقاها ضميعة • وجدير بالذكر أيضا أن بطليموس الثاني كان أول من أقام مستوطنات على الساحل الشرقي للبحر عندما دهي سكان ميليتوس - التي كانت جزءا من امراطوريته وقتذاك - لبياء مستوطنة لهم ، وبالفعل أقاموا ميناء أمبيلوني Ampelone الذي يقتصد « تارن » أنه كان يقع في شمال المجاز بالقرب من ميناء جدة الحالي ، حيث يسهل الوصول الى حليفهم ديدان ( العلا ) برا والى ميناء ميوس هورموس بحرا • ومنذ حملة بطليموس الثاني بدأ نفوذ الأنباط ينحسر سواء من الناحية الاقتصادية أو العسكرية أمام المد البطلمي ، ولهذا لم ينس الأنباط أبدا ذلك ، ولهذا نجدهم ينصمون الى ملوك السليوقيين في حروبهم ضد البطالة حول جوف سوريا • ولقد شجع السليوقيون حلفاءهم الأنباط لكي يقوموا بمقاومة نفوذ البطالة في البحر الأحمر نيابة عنهم ، وكرد على تحالف السليوقيين مع الأنباط شرع بطليموس الثاني في اقامة تحالفات مع مدينة ديدان ( العلا ) والمرب اللحيانيين الذين كانوا يربطهم صلات ثقافية وحضارية قديمة مع البطالة (٤٢) وصلت الى قمته ما بين عام ٢٨٠ - ٢٠٠ ق-م • وكانت ديدان والمرب اللحيانيون يجدون في الأسطول البطلمي حماية لهم من التوسع التبلي •

ولقد ظل ميزان القوى في صالح مصر حتى نجح السليوقيون في هزيمة البطالة وطردهم من سوريا عام ١٩٧ ق-م • وبدأ الضعف والتحلل يديان في أوصال الدولة البطلمية ، وبالتالي بدأوا يفقدون اهتمامهم بالساحل الشرقي لشبه جزيرة العرب وبدأوا يركزون على الساحل الافريقي (٤٣) ، ونتيجة للانحسار البطلمي بدأ التبليونيون يتوسعون على طول الساحل الشرقي ، واستولوا القنائل العربية التي كانت تسكن ساحل المجاز ، كما استولوا الأنباط على « الحجر » ( مدائن صالح ) وجعلوها قاعدة للانطلاق والتوسع ، وبالرغم من هذا تصدى اللحيانيون بمساعدة البطالة للتوسع التبلي والذي بدأ على يد ملكهم القوي المارث الأول عام ١٦٩ ق-م • وبلغ أشده عندما تولى أريطاس الثالث العرش ( ٨٧ - ٦٢ ق-م ) ، ويبدو أن الأنباط وصلوا الى ميناء أمبيلوني بالفعل وخرّبوه وأعادوا بناءه أو بنوا بجواره ميناء جديدا لهم أسموه « ليوكي كومي » ( الحوراء ) أي القرية البيضاء ، ثم ربطوا بين مينائهم الجديد وبين مدينة يثرب التجارية بطريق قوافل وبذلك حولوا التجارة عن مدينة ديدان حليفة البطالة وكان ذلك ضربة اقتصادية كبرى للنفوذ البطلمي في البحر الأحمر والذي تقلص تماما •

ولم تتوقف سياسة الأنباط عند هذا الحد بل سعوا الى استغلال الحكم البطلمي ذاته بالتدخل في الصراعات الأسرية حول العرش ، وليس من المستبعد أن يكون الأنباط قد اشتركوا مع جابينيوس والى سوريا الروماني في اعادة بطليموس الزمار الى عرش الاسكندرية رغم أنف أهلها ، ثم نجد الأنباط يتدخلون الى جانب كليوباترا السابعة ضد أخيها - ومن الواضح أن الأنباط قد أدركوا نفوذ الرومان المتزايد في مصر منذ منتصف القرن الثاني ق.م وأدركوا طمع الرومان في الاستيلاء عليها يوما ما لأنها كانت مصدرا هاما للمقبح الذي لا غنى عنه لاطمام شعبهم ، ومن ثم لجأ الأنباط - مثلما فعل اليهود - الى سياسة جديدة وهي إقامة جسور من الصداقة مع الرومان وتحريضهم على القدوم الى الشرق الأوسط ، ولقد بدأت الصداقة الرومانية - النبطية في عهد أريطاس الثالث ( الحارث الثالث ٨٧ - ٦٢ ق.م ) والذي نجح في انتزاع سوريا الحالية من أيدي ملوك السلوقيين الضعفاء ، والذي في عهده ظهرت أول عملة لدولة الأنباط (٤٤) ، والذي في عهده أيضا فتح القائد الروماني بومبي سوريا ، وليس من المستبعد أن يكون ذلك قد تم بمساعدته ، وعندما حاصر يوليوس قيصر في الاسكندرية عام ٤٧ ق.م وجه الدكتاتور الروماني ندا الى ملك الأنباط الملك مالحوس Malchos لتقديم العون اليه (٤٥) ، فأرسل اليه قوة من الفرسان هي التي ساعدت يوليوس قيصر على الافلات من هزيمة محققة . ومن المؤكد أن الأنباط قدموا مساعدتهم لأوكتافيوس عندما قرر فتح مصر خاصة أنهم قاموا بحرق أسطول كليوباترا بالقرب من هيرونوبوليس ( تل المسخوطة وهي بيثوم الفرعونية ) حتى يمنعوها من الهرب جنوبا في البحر الأحمر ، وكانهم كانوا ينتقمون من تدمير بطليموس الثاني لأسطولهم عام ٢٧٨ ق.م (٤٦) -  
وبعد موت مالحوس تولى الملك عبادة الثالث Obadas III

( ٢٨ - ٩ ق.م ) والذي تعاون مع الرومان ايجابيا واشترك في حملة أيلبيوس جالطس ضد ملوك حمير وسأ . ولهذا لم يشأ اكتافيوس أغسطس أن يلحق أي أذى بالأنباط نظير خدماتهم الطويلة لروما ، لأن روما كانت لا تنسى أسلافها . واستفاد الأنباط من ذلك الوضع الجديد ففي ظل الحماية الرومانية وصلت دولة الأنباط الى أقصى اتساعها في عهد الحارث الرابع ( ٩ ق.م - ٤٠ م ) ، وقد سبب هذا التزايد ازهاجا لدى الامبراطور تيبيريوس ففكر في ضم الأنباط ضمنا شاملا ، لولا صداقته بالحارث الرابع ، وحرصه على اتباع سياسة أغسطس وعدم الخروج عليها ، وبعد الحارث الرابع تولى الملك مالحوس الثاني الذي سار على نفس سياسة الصداقة مع الرومان ،

والذي ساعد تيتوس Titus بالف فارس و ٥٠٠ من المشاة لكي يهاجم اورشليم وتدمر دولة يهودية (٤٣) . لقد وصلت البطراة الى اقصى اتساع لها في القرن الأول الميلادي لأن سياسة أغسطس وخلفائه كانت تهدف الى جعل دولة الأنباط دولة موالية للرومان وعارلة بين حدود الامبراطورية وبين دولة البارثيين ، وقد رعى الأنباط بذلك الدور لأنهم اعتقدوا أن الرومان سوف يكافئونهم بأن يطلقوا يدهم في تجارة البحر الأحمر وينفردون بها . لكن الرومان عندما وصلوا الى المياه الشرقية بدأوا يغيرون فكرتهم وظهر الأسطول الحربي الروماني في مياه البحر الأحمر ببوارجه الحديثة ، وبدأ الرومان يقتلمون أطفال حلفائهم حتى لا يتحولون الى خطر يهدد مصالحهم في هذه المنطقة . وبالتالي بدأت دولة الأنباط تنكش لتسود الى حدودها الطبيعية بعد منتصف القرن الأول الميلادي خاصة أن السلام الروماني كان قد استتب تماما في البحر الأحمر ووصلت روما الى اتفاق مع البارثيين . ولم يعد هناك حاجة الى الأنباط بعد أن أصبح طريق الملاحة الى الهند آمنا ومؤمنا (٤٤) ، وربما اتخذ الرومان اجراءات أمنية ضد الأنباط فوضعوا حامية رومانية بقيادة قائد مائة Centurion في ميناء ليوكي كومي لجمع المكوس لصالح الامبراطورية (٤٩) وليس من المستبعد أن يكون الرومان وراء تنجير طريق القوافل بين الخليج الفارسي والبحر الأبيض ليمر عبر مدينة بالمورا بعيدا عن أرض الأنباط لأننا نجد في نفس الوقت تقريبا طريق التجارة البرية على ساحل البحر الأحمر يتخذ طريقا أبعد نحو الداخل بعيدا عن نفوذ الأنباط في نفس الطريق الذي أقام فيه العثمانيون خط سكك حديد الحجاز ، كل هذا لا يد وأن يكون تخطيطا دقيقا لاضعاف الأنباط اقتصاديا ، وبالفعل بدأت دولة الأنباط تتدهور اقتصاديا وسياسيا في عهد آخر ملوكها رابيل الثاني ( ٧١ - ١٠٦ م ) الى أن رأى الامبراطور تراجانوس في عام ١٠٦ م انهاء وجود دولة مستقلة للأنباط وتنفيذ مشروع تيبيريوس القديم في نفس العام الذي استولى فيه على بلاد البارثيين ودخل عاصمتهم طيسفون ( المدائن ) . وهكذا تحولت بلاد الأنباط الى ولاية بلاد العرب الرومانية وينتهي بذلك سفر طويل من علاقات الرومان بالأنباط انتهى بالتفلس التدريجي سهم لتنفرد روما بالسيادة المطلقة على البحر الأحمر لأن سياسة الرومان الدفاعية لم تكن لتسمح بوجود حليف قوي قد يتحول الى خطر عليهم مستقبلا وهي نفس السياسة التي جعلت روما تدمر قرطاجة وكورنثا وتزيلهما من الوجود عام ١٤٦ ق م .

وإذا ما غادرنا ميناء ليوكي كومي ( الحوراء ) جنوبا في اتجاه مضيق

باب المندب وجدنا ساحل شبه الجزيرة الشرقي وعرا لا يصلح لرسو السفن وتسكن كهوفه مصابات قراصنة البحار (٥٠) ، ولهذا كانت السفن تتجنب السير بحذاء الساحل وتفصل أن تتخذ مسارها وسط البحر بل أن كل سفينة كانت تحرس على حمل قوة حراسة مسلحة للدفاع عنها ، مما يزيد من تكاليف نقل البضائع . ولقد رأينا كيف أن الأسطول الحربي في عصر البطالة اضطر لمصاحبة السفن التجارية حتى باب المندب وساحل حضرموت لكن بظهور الأسطول الحربي الروماني تغير الحال تماما حيث أصبح البحر الأحمر آمنا تماما .

ولقد روى استرابون نقلا عن صديقه ايليوس جالوس والي مصر الثاني أن ما يقرب من ١٢٠ سفينة أصبحت تمخر عباب البحر غداة الفتح الروماني لمصر وتقلع من ميناء ميوس هرموس في طريقها الى الهند بينما في أيام البطالة لم تكن سوى عشرين سفينة على الأكثر تجرؤ من الخروج من البحر الأحمر (٥١) ، ونفهم من دليل الملاحه أن هذا العدد من السفن لم يكن سكندريا بل شمل قوميات أخرى مثل العرب والهنود (٥٢) ، ولم تمد السفن في حاجة الى تسليح نفسها كما كان قبل ذلك .

وإذا ما اقتربنا من باب المندب تتغير طبيعة الساحل فيصبح أقل وحرارة وأكثر خصوبة حيث مطول الأمطار وتنمو الزراعة ويقوم الممران والحضارة وحيث قامت عدة امارات مثل المعينية والقتيبانية والسبئية والحضرموتية نجعت كل بدورها في توحيد اليمن وخلق الدولة المتحدة المنظمة .

ولم ير أنه بقدوم القرن السابع ق-م نجد إحدى هذه الامارات اليمنية وهي دولة ساء تنصع الدولة المعينية وتفرض سلطانها على ساحل شبه الجزيرة الجنوبي والغربي كله ، بل امتد ، سلطان السبئيين الى مراكز المعينيين في الشمال ، وبذلك تحولت الى أيديهم زمام القوافل التجارية ، واتخذت الدولة السبئية مآرب حاضرة لها . غير أن نشاط بطليموس الثاني في البحر الأحمر عام ٢٧٠ ق-م . الحق ضربة اقتصادية بالسبئيين ولهذا وقفوا مع السلووكيين ضد بطليموس الرابع في معركة راح عام ٢١٧ ق-م كما نفهم من أحد النقوش اللحيانية والتي تبين أن اللحيانيين حلفاء البطالة تمرضوا لعدوان السبئيين خلال هذه الحرب (٥٣) . لكن دولة السبئيين سرعان

ما تدهورت على أيدي ملوك ريدان أصحاب ظفار والذين فرضوا سلطانهم على الساحل الجنوبي والجنوبي العربي لشبه الجزيرة في عام ١١٥ ق م . وسيطروا على طريق البخور القديم . وقد عرفوا باسم الحميريين ، ولكنهم تمسكوا باطلاق اسم السبئيين على أنفسهم ولهذا سمّاهم العلماء باسم السبئيين - الحميريين وهم الذين وجدهم الرومان يسيطرون على جنوب البحر الأحمر غداة فتحهم لمصر . خاصة وان كان لهم موانئ هامة مثل ميناء موزا Muza ( موحا الحالية ) على الساحل الجنوبي العربي . وكان هذا الميناء هاما لدرجة ان مؤلف دليل الملاحة اثنى عليه وعلى تجارته الرائجة (٥٤) . حيث كان يتجمع فيه محصول القرفة المطلوبة من الصومال . وكان لهم ميناء آخر قرب باب المندب هو ميناء « أوكيليس » Ocelis والذي كان يتمتع بمزايا مثالية لرسو السفن التي كانت تتزود من مصادر مياه العذبة قبل اقلاعها الى عرض المحيط الهندي في طريقها الى شبه الجزيرة الهندية - وقد اثنى بليني أيضا على مزايا هذا الميناء (٥٥) . وعلى مسافة ليست بالبعيدة من ميناء أوكيليس يقع ميناء عدن ( Adana ) والذي منه كانت السفن تقلع مباشرة الى الهند . ولقد أطلق الكتاب الاغريق والرومان على ميناء عدن اسم بلاد العرب السعيدة Arabia Eudaimon - Arabia Felix وعمموا هذا الاسم على منطقة جنوب غرب شبه الجزيرة العربية كلها . ولقد ذكر امسترايون ان بلاد السبئيين كانت أكثر البلاد يمنا Eudaimonestate وأن سكانها كانوا أثرياء يحتكرون تجارة التوابل والكندر والقرفة والبلسم ويكتزون الذهب والفضة ويقتنون الأحجار الكريمة ، كما أن بلادهم كانت تبيع كثيرا من التوابل (٥٦) . ولقد كان العرب اليمينيون تجارا مهرة مثل الفينيقيين ، تمتد تجارتهم من الهند شرقا حتى مصر شمالا ، كما أن موقع بلادهم أتاح لهم السيطرة على جنوب البحر الأحمر وساحل شبه الجزيرة الجنوبية حتى الخليج الفارسي شرقا ، كما سيطروا على ساحل أفريقيا المواجه لساحلهم من باب المندب شرقا حتى « رابتا » في أوغسندا ، وإلى رأس « فار دافوي » جنوبا . كما كان هناك خط ملاحى دائم بين ميناء موزا وميناء رابتا . بل كان لهم مركز تجاري آخر في جزيرة سقططراي (٥٧) . وكان اليمينيون أول من استخدموا الجبال كوسيلة لنقل البضائع عبر مدقات الصحراء وغير طريق البحور القديم من تمنع Thoma جنوبا حتى غزة شمالا وهي مسافة قدرها بليني بحوالي ٢٤٣٧ ميلا رومانيا (٥٨) ويتخللها حوالي ٦٥ محطة تجارية (٥٩) وقد ذكر امسترايون أن المكوس والضرائب كانت تجبى من هذه القوافل عند هذه المحطات حسب مرورها من نفوذ قبيلة الى أخرى مقابل حماية الركب (٦٠) .



وعندما سمع أغسطس الذي كان يقتفي سيرة الاسكندر بشراء أهل اليمن قرر أن يال للامبراطورية نصيبها من هذا الثراء ولكي يكمل سيطرة الامبراطورية على البحر الأحمر كان لابد من احصاء هؤلاء العرب وهو أمر وعده به الاسكندر ولم يعش لتحقيقه عندما تحسده ورفضوا الاذمان له (٦١) ، وارسال الهدايا مثل غيرهم من الشعوب ، كما هدف أغسطس الى كسر احتكارهم للتجارة الشرقية وتحويل مسارها الى صالح الموانئ المصرية (٦٢) التابعة رسميا للامبراطورية الرومانية ، وهذا ينطبق مع روح السياسة المادية البحتة للامبراطورية ، خاصة أن تجارة المطور والتوابل كانت في نظره يمكن أن تشكل مصدرا جديدا من مصادر الدخل المالي لصالح الامبراطورية من أجل العبور بها الى عصر الرخاء بصد الأزمات والحروب الأهلية التي قضت على اقتصادها ، فضلا عن ازدياد الطلب على المطور والتوابل والحرير وغيرها من المنتجات الشرقية بعد التغير الذي حدث في ذوق الشعب الروماني . وتمشيا مع السياسة الأوغسطية التي تهدف الى تقليل أظافر دويلات البحر الأحمر التي كانت تتصارع على ملء الفراغ الذي تركته مصر السلطمية قبل وصول روما الى مياه البحر الأحمر ، كان على أغسطس أن يقوم بعمل عسكري حاسم ضد الدولة السبئية - الحميرية خاصة أنه لم يكن لها أي اتصال أو صداقة أو تحالف بالرومان يشنع لها ويميق غروها . هذا هو الدافع الذي جملة يخرج عن السياسة العامة التي وضعها وهي عدم التوسع \*

ومن أجل ذلك عهد الى ايليوس جالوس ثاني ولاته على مصر ( ٢٦ - ٢٤ ق م ) لكي يقوم بحملة على اليمن ، وحشد حوالي عشرة آلاف جندي من بينهم فرقة رومانية مجهولة الاسم وبعض الوحدات المساعدة التي سحبت من القوات الرومانية العسكرية في مصر ، كما ساهم الملك عبادة الثالث ملك الأنباط وحليف الرومان بعشرة آلاف جندي وهدد من الأدلام بقودهم وزيره الحبث سيلايوس Syllaueus ونستشف من حديث سترابون مؤرخ الحملة أن القوات النبطية اشتركت فيها على مضض لأن الحملة تعرضت للفدر والحيانة عدة مرات (٦٣) ، ومن المعروف أن الأنباط كانوا يتعاونون مع اليمثيين منذ زمن بعيد لاحتكار تجارة البحر الأحمر ، كما أن سيلايوس وجنوده كانوا يعلمون أن هدف هذه الحملة - اذا ما نجحت - هو سيطرة

الرومان الكاملة على تجارة البحر الأحمر وحرمانهم واليمنيين من مصدر ثرائهم الوحيد . كما اشترك هيرودور الأكبر حليف الرومان أيضا بقوة قدرها ٥٠٠ مقاتل ، وكان جالوس قد بنى في عدد من السوارج الحربية الحديثة المطورة من البوارح البطلمية والتي أطلق عليها استرابون اسم Sikpota (٦٤) يبلغ عددها ثمانون يارحة بيت وأعدت في مصر بالإضافة الى ١٣٠ حاملة للجسود . ومن الواضح أن الحملة قد حططت على عجل ودون دراسة لطبيعة حرب الصحراء ولم ينمط الرومان من ذكرى هزيمة كراسوس في كارهاي . وكان الحملة قامت على أساس الاعتماد الكامل على معاونة الأنباط .

وفي عام ٢٥ ق م أفلتت الحملة من مينسار كليوباتريس ( قرب السويس ) وأفلتت مباشرة الى ميناء ليوكي كومي النبطي ، ومن اللافت للنظر أن جالوس فصل أن يبدأ رحلته من الساحل الشرقي للبحر الأحمر ومن ميناء تبلي يبعد مايقرب من ٩٠٠ ميل عن أرض سا ، بدلا من أن يبدأها من ميناء بيرينكي على الساحل المصري التابع للرومان في الساحل الشرقي للبحر الأحمر ، وهو المنافس للساحل المصري وموانئه وذلك لارهاب الأساط والسبتيين معا لأن مخطط الحملة هو أن تسيطر أكبر قدر ممكن عبر أراضي الأنباط والعرب الجنوبيين ، وبعد خمس عشر يوما وصلت الحملة الى ميناء ليوكي كومي بعد أن تكبدت خسائر فادحة في السفن والأرواح بسبب صعوبة الملاحة في هذا الجزء من البحر الأحمر ، ومن ثم اضطر جالوس أن يستريح بقية الصيف وشتاء العام كله ، ولم يستأنف السير الا في ربيع عام ٢٤ ق م ، وسلك دروب الصحراء مستخدما الجمال لنقل المياه والمؤونة والعتاد وبالطبع كان الأدلاء النبطيون يرشدون الحملة عبر مجاهل الصحراء ، واستمر السير ثلاثين يوما في أرض الملك أريطاس وحسين يوما أخرى في أرض الملك سابوس أحد ملوك البدو في نجد ، حتى بلغوا سهل تجران حيث تمكنوا من الاستيلاء على بعض المدن الصغيرة ، وبمسد أن تزودوا بالمياه استأنفوا السير نحو ماريابا Mariaba ( سد مارب ) عاصمة السبتيين ومقر ملكهم الذي كان يدهى في ذلك الوقت اليساروس Ilissaros

والذي يعتقد البعض أنه « آل شرح يحضب » الذي ورد ذكره في نقوش السبتيين (٦٥) ، وخرب جالوس الحصار حول مارب ، ولكنه فشل في الاستيلاء عليها بسبب نفاد الماء والمؤونة ، فاضطر الى فك الحصار عنها ، وعرف جالوس أنه على بعد مسيرة يومين من أرض أروما ( سهل حضرموت ، وبعد

مسيرة ستة أشهر تعرض خلالها لفدر الألام الأنياب ومقاومة السكان ، قرر الانسحاب عائدا الى نجران ، ثم سار أحد عشر يوما أخرى حتى وصل الى منطقة الآبار السعة ، ثم احترق الصحراء والمضر حتى وصل الى ميناء أجرا على البحر الأحمر ومنه ركب البحر عائدا الى ميناء ميوس هورموس ، ثم عبر طريق القواهل حتى قفط ومنها ركب النيل الى الاسكندرية ، وقد استمرت رحلة العودة ستين يوما بينما استغرقت رحلة الذهاب مايقرب من ستة أشهر .

لقد أخفقت حملة جالوس تماما من الناحية العسكرية لأنها تكبدت خسائر فادحة في الرجال والعتاد بسبب المرض والجوع والحياة ، وفشلت في احتلال اليمن . لكنها من الناحية السياسية والاقتصادية حققت نجاحا منقطع النظير . وذلك لأنها مزقت الحجب والعموض اللذان كانا يحيطان بشبه الجزيرة العربية وبدأ الاغريق والرومان يعرفون ويكتسبون من سكان شبه الجزيرة . ويقول هليسي الأكبر : اننا بفضل هذه الحملة عرفنا شيئا من المصيرين والسنيين والحميريين . ومن خلال وصف سترابون مؤرخ الحملة وصديق جالوس قائدها : نستطيع أن نتخيل أنها اندفعت وسط هضبة نجد والمجر الى حدود حضرموت واليمن . وكما يقول المسطس نفسه في اثر أنقرة أنه وصل الى حدود السنيين وسد مأرب ، كما أن سكان الجنوب العربي رأوا الرومان لأول مرة وجها لوجه وأعجبوا بهم وبقوتهم . وبدأ عهد جديد من الصداقة الوطيدة بين الأباطرة وأمرام المشايخ العرب تبادلوا فيها الهدايا والوفود . وعقدت اتفاقيات الصداقة (٦٦) . ومن الناحية الاقتصادية كانت هذه الحملة بداية عهد جديد للملاحة في البحر الأحمر ، إذ حققت السيادة الرومانية على جانبي ساحل البحر الأحمر ، وألقت القوى القديمة التي كانت تتصارع عليه وألقت احتكار العرب وحولت التجارة الى الموانئ الواقعة على الساحل المصري التابع لهم خاصة ميناء ميوس هورموس . كما أعطت للرومان حقوقا في استخدام بعض الموانئ على الساحل كما رتبته الموانئ حسب درجات صلاحيتها ووضعها القانوني مع حكامها بالنسبة للامبراطورية وذلك حسب اتفاقيات محلية عقدتها روما وكما سنرى ليس من المستبعد أن تكون الامبراطورية قد فرضت مكوسا مقابل حفظ السلام في البحر الأحمر .

والخالف بهذه الحملة الفريدة من نوعها في تاريخ الامبراطورية شرع أغسطس في العام الأول الميلادي في تنفيذ مشروع الاسكندر القديم وهو

استكمال الدوران حول شبه الجزيرة العربية من الخليج الفارسي حتى البحر الأحمر ، واتبع في ذلك أسلوبا علميا تطبيقيا واقميا لا يقوم على الخيال الرومانسي ، ولهذا قام بمسح واستكشاف جانبي الخليج الفارسي ، وقام بهذه المهمة ملاح اسمه إيسيدوروس من مدينة « غاراكس سباسيمو » عند الخليج ، ولا شك أن هذه الحملة قد تمت بالتفاهم مع الباشين وربما كان من نتائجها هو تلك القارة السريعة المدمرة على ميناء عدن .

ولقد لاحظ العلماء أن الميناء الوحيد الذي أستقط مؤلف دليل الملاح في البحر الأحمر ذكره من قائمة الموانئ القائمة وقت كتابة هذا العمل الشهير هو ميناء عدن ، والذي كان يعرف عند الرومان باسم بلاد العرب السميدة Arabia Eudaimon . وقد ذكر مؤلف دليل الملاح أن هذا الميناء كان ذات يوم مدينة عامرة زاهرة بالتجارة والحركة قبل أن يدمره قيصر Caesar ويتركه كما وجدته مؤلف الدليل قرية ساحلية لا أهمية لها بالرغم من أن موقعها كان لا يزال وقتذاك مناسباً لميناء جيد مزود بمصادر مياه عذبة لتزويد السفن وتغوق في جودتها مياه ميناء أوكليلس Ocellis الذي انتقلت إليه الأهمية ، كذلك ذكر مؤلف الدليل أن في الأيام السابقة على عصره كان ميناء عدن محطة عالمية كبرى لتجارة أعالي البحار بين الشرق والغرب .

ولقد دار جدل بين العلماء حول من هو « قيصر » الذي دمر ميناء عدن حتى أنه لم يجد له قائمة منذ ذلك التاريخ مثلما اختفت قرطاجة وكورنثا ، وحتى حدث ذلك ؟ وماهي الأسباب وراء ذلك العمل ؟ وقد قدم العلماء اجتهادات وافتراضات مختلفة . فقد رأى بعضهم أن تدمير عدن تم داخل الصراعات المحلية في اليمن . وأن موقع عدن الاستراتيجي الهام المتحكم في مداخل البحر الأحمر - والساحل الصومالي - العبشي المواجه له ، وكذلك الطريق الساحلي الطويل المتجه صوب عمان والخليج - هو الذي جر عليها حقد الموانئ اليمنية الأخرى فتأمرت عليها ودمرتها ، ويمتقد أصحاب هذا الرأي أن حكام ميناء « موزا » لهم يد في ذلك ، فضلا عن حقد المسيحيين من عدن وغيرهم منها ، وقد اقترح الأستاذ شوف . Schoff في نهاية تعليقه على هذه الفقرة من دليل الملاح أن كلمة قيصر في النص اليوناني ترجمة خاطئة لكلمة ملك عند العرب (٦٧) - وهذا الملك الذي دمر هذا الميناء ربما هو شرحبيل ملك المسيحيين الذي عاش في عصر الأميرة البوليوكلادمية

( ٤٠ - ٧٠ م ) ، ويدل على شوف على رأيه بأن أحداث التاريخ الروماني ومصادره لا تعرف ولم تسجل أي هجوم قام به أحد أباطرة هذه الأسرة على عدس ، وبالتالي فإن المقصود بكلمة قيصر هو ملك الحميريين المذكور ، غير أن الأدلة والمناطق التاريخية لا تؤكد هذا الرأي فليس من المقول أن تقوم دولة عرفت بثبات الاتعادات بين أجزاء اليمن بتدمير أجود موانئها بل أن الأجدر هو الاستيلاء عليه . كما أن موانئ اليمن كانت متماومة فيما بينها من أجل احتكار التجارة ، كما أن افتراض أن المؤلف قد أخطأ تحمیل أكثر من اللزم للنص وبالتالي فليس من المقول أن يكون موقع عدس الممتاز السبب في نكبتها على أيدي الحميريين .

وهناك رأي آخر يشكك في وقوع الحادثة ذاتها مدعين أنه لم يشر على أي آثار تدل على عمل عسكري روماني في الميناء أو آثار احتلال (٦٨) دائم قصد به كسر شوكة العرب التجارية في البحر الأحمر وبحر العرب لتسهيل التجارة لصالح صلاتهم وتجارهم في مصر ، ويقولون أنه لو كانت مثل هذه الحملة العسكرية قد حدثت بالفعل لهلل الكتاب والشعراء والمؤرخون الرومان لأنه أمر بعيد الاحتمال أن يغيب مثل هذا الانتصار الروماني الباهر في بلاد العرب السميدة عن الدعاية الرومانية التي كانت جزءاً من سياستهم العامة ، خاصة إذا كان قد ترتب عليه نتائج هامة ، في حين أن حملة جالوس ظلت تتردد في مؤلفاتهم ولم تعب من أدهانهم أبداً ويقولون أنه إذا كانت هناك مثل هذه الحملة حقاً لما ذكر بليسي الأكبر أن ايليوس جالوس كان الروماني الوحيد الذي قاد جيشاً إلى جنوب بلاد العرب ، ومن ثم يخلص أصحاب هذا الرأي إلى أن مؤلف دليل الملاحة في البحر الأحمر قد اختلط عليه الأمر ، إذ أنه قد سمع بلاريب عن حملة جالوس في بلاد العرب السميدة والتي كان اسمها يطلق أيضاً على ميناء عدس فاعتقد خطأ أن الهدف منها كان الاستيلاء على الميناء وتدميره ، واعترض أصحاب ذلك الرأي أن النص يقصد مصر الأسرة البوليوكلاودية وبالأحرى مصر نيرون ، وبالفعل لم يحدث أي هزو روماني خلال حكم هذه الأسرة على عدس ، غير أن المسألة التي ذكرها الدليل أن ميناء عدس كان قائماً حتى وقت ، ليس يبعيد عن عصرنا ، وإذا قبلنا الرأي العام أن دليل الملاحة كتب ما بين ٨٠ - ٨٥م فإن الفاصل الزمني المناسب هو ثمانون أو خمس وثمانون سنة قبل تاريخ صدور هذا العمل ، أي عصر الامبراطور أغسطس نفسه ، أي أنه من الأحرى أن نعتقد أن النص صادق فعلاً وأن تدمير ميناء عدس قد تم بفعل حملة سريعة وحاسمة بهدف « اذهب ودمر ثم عد » وذلك بأوامر صادرة من الامبراطور أغسطس نفسه

وبتوكيل منه الى شخص وثيق الصلة به . وأن أقرب المقربين اليه في ذلك الوقت هو ابن ابته جوليا من جبراله المخلص الراحل اجريسا ، وبالتالي فإن كلمة « قيصر » وهي تعني جايوس قيصر أغسطس - وبالفعل فإن لدينا أدلة على أن جايوس قيصر أغسطس قد كلف في العام الأول الميلادي بقيادة حملة مريعة لتدعيم مركزه كوريث مرتقب لأغسطس ، وأن السبب في تدعيم عددن يتفق والاستراتيجية العامة لأغسطس بعدم التوسع مع السماح بالحروب المحدودة الدفاعية ، وأن خوف الامبراطور من خطورة هذا الميلاء على مصالح الامبراطورية الاقتصادية في البحر الأحمر وعلى السلام الروماني هي التي دفعته لمثل هذا التصرف قبل أن يستفعل خطره ، ويدعم من هذا الرأي الذي نسيل اليه أن هناك سوابق تاريخية لأعمال مماثلة قامت بها الامبراطورية لتدمير موانئ تجارية في البحر الأبيض كانت تحثي ازدهاد خطورتها على السلام والمصالح الرومانية . وأن صيغة كاتو الشهيرة « قرطاجة يجب أن تدمر » Delenda est Carthago تحمل هذه الفلسفة وكذلك دمرت الامبراطورية في عام ١٤٦ ق م ميناء كورنثا بدون سبب في نفس العام الذي دمرت فيه قرطاجة -

أن الرأي القائل أن النعم خلط بين جالوس وبين قيصر المجهول أمر بعيد الاحتمال لأن ايليوس جالوس - وكما نفهم من نص امسترايون لم يصل الى ساحل شبه الجزيرة الجنوبي حيث تقع عددن . بل عاد قبل ذلك وكان على مسافة مسيرة عشرة ايام من « أرض الأروما » والمقصود بها سهل حضرموت وبالتالي نرفض ما جاء في الموسوعة البريطانية بأن الرومان عرفوا عددن واستولوا عليها عام ٢٤ ق م (٦٩) -

أن هناك أكثر من دليل على أن قيصر أغسطس الذي كان العمر قد تقدم به وقتذاك - قد كلف حفيده الذي تناء وأمهه للمرش بالاشراف على تنفيذ مخطط استراتيجي مدروس هدفه دعم السلام الروماني في البحر ودعم المصالح الاقتصادية للامبراطورية ومن بينها كما يبدو مشروعات الدوران حول شبه الجزيرة العربية والذي كان امتدادا لحلم الاسكندر القديم ، كما نعرف أن جايوس قيصر ذهب بأوامر من جده في العام الأول الميلادي في مهمة عاجلة الى الشرق الأوسط وأن الامبراطور المجد كان قد كلف أحد الخبراء وهو مؤلف كتاب « وصف العالم » بجميع كل المعلومات الجغرافية والسكانية عن هذه المنطقة لتكون في خدمة الحفيد قبل أن يبدأ رحلته الى أرمينيا وبلاد العرب (٧٠) .

وهناك دليل آخر يؤكد أن ميناء عدن قد دمر فعلا وأن الذي قام بذلك هو الحفيد جايوس وهو ما ذكره بلييني في كتابه الثاني عشر أثناء الحديث عن شبه جزيرة العرب وأهم النباتات التي تنمو فيها خاصة الكندر ( اللبان ) حيث ذكر أن جايوس كان أول روماني شاهد بنفسه شجر الكندر ودرسه عن قرب وأنه نقل المعلومات التي جمعها عن هذا النبات إلى ملك موريتانيا العالم جوبا ( ٥٠ ق-م - ٢٣ ق-م ) لكي يضمناها في كتابه عن شبه الجزيرة العربية ، واعترافاً بذلك الفضل أهدى جوبا كتابه إلى جايوس . وإذا كان ذلك كذلك فكيف يتأتى لجايوس أن يدرس عن قرب شجر الكندر مالم يكن قد ذهب إلى سهل حضرموت حيث تقع عدن . وهي منطقة لم يسبق لأحد من الرومان الوصول إليها . وهذا يؤكد بلاشك أن جايوس الحفيد هو الذي نفذ أوامر جده أغسطس بحرق ميناء عدن ومرافقه لأنه كان يشكل خطراً على مصالح الإمبراطورية الرومانية في البحر الأحمر وأن الثراء المتزايد لدى سكان عدن قد يدفعهم إلى توحيد صفوفهم ومقاومة الرومان في منطقة اشتهرت بأعمال الفناوة على طول التاريخ ، ولقد حققت هذه الحملة هدفها في ذلك ، بل وأصبح منذ تلك الحملة لروما نفوذ ووجود مباشر على البحر الأحمر ، وحققت السيادة الكاملة عليه بل وبدأت في فرض مكوس على الموانئ التجارية الهامة فيه كدخل جديد لخزانة الإمبراطورية (٧١) والدليل على ذلك ما رواه بلييني عن حكاية أحد عتقاء ثري شهر اسمه أنيوس بلوكاموس Annius Plocamus كان موكولا إليه جمع المكوس من موانئ البحر الأحمر لحساب الإمبراطورية (٧٢) ، ولم يذكر بلييني اسم ذلك المعتق الذي روى أن أعصاراً حملته والقي به وبسفينته إلى جزيرة سيلان ، وهذا يبين لنا إلى أي حد ذهب هذا المعتق في طلب المكوس من موانئ البحر الأحمر ، ولروعة التاريخ وتراوج النصوص مع الأدلة الأثرية عثر على اسم هذا المعتق محفوراً على إحدى الصخور في طريق بيرينيكى فقط في شكل نقش مكتوب باللاتينية ومشموع بترجمة يونانية ويقول النقش

ΛΥΣΑΣ ΠΟΠΛΙΟΥ ΑΝΝΙΟΥ ΤΙΛΟΝΑΜΟΥ

ἦκω Λε Καίριος ἐπεὶ φ. η

LYSA. P. Anni Plocami Veni XXXV, III. Non. IVL.

• أنا لوساس حامل يوبليوس أنيوس بلوكاموس أتيت ( إلى هنا ) العام الخامس والثلاثين من حكم القيصر ، الثامن من شهر أبيب ( الموافق السادس من شهر يوليو العام السادس الميلادي ) ، (٧٣) .

إذا فبين حملة جايوس في العام الأول الميلادي وتاريخ وصول حامل انيوس بلوكاموس لجمع المكوس في السادس من يوليو العام السادس الميلادي

خمس سنوات ، أي أن هذه الحملة حققت الوجود الفعلي للرومان في البحر الأحمر لدرجة فرضهم المكوس ، وهذه إحدى النتائج الأساسية التي حققها الإمبراطور المجوز قبل وفاته في شهر أغسطس في العام الرابع عشر بعد الميلاد . وقد ظل هذا الوجود قائماً حتى حدثت تطورات هامة في القرن الثالث الميلادي سوف نعود للمحديث عنها .

وقبل أن نستطرد في بحث التطورات السياسية خلال القرون التالية لابد أن نتوقف للحديث من ذلك المؤلف الهام « دليل الملاحة في البحر الأحمر » وما يمكن أن نستخرجه من نصوصه من معلومات تخص سياسة الرومان في البحر الأحمر .

تباينت آراء المؤرخين حول التاريخ الذي كتبت فيه هذه الوثيقة الهامة وقد ضمن لنا شوف قائمة كاملة بهذه الآراء حتى عام ١٩١٢ (٧٤) ، كما أنه بعد ذلك التاريخ حدثت اجتهادات وآراء جديدة (٧٥) لكن باستعراض هذه الآراء يمكن أن نقول أن الحد الأدنى للتاريخ المقترح لظهور دليل الملاحة هو عصر الإمبراطور كلاوديوس (٤١ - ٥٤ م) لأنه حتى عصر كلاوديوس لم يعرف أحد شيئاً عن الرياح الموسمية ، ويقترح « شوف » ويوافقه على ذلك ورميتون Warmington تاريخاً أبعد قليلاً وهو مطلع عصر نيرون (٥٤ - ٦٨ م) (٧٦) ، أما الحد الأقصى لهذه الآراء هو رأي الأنسة بيرين Pirenne التي تقترح عام ١٠٦ ميلادية بعد ضم تراجمان لمملكة العرب بالأنباط وخلق ولاية بلاد العرب غير أن الأنسة بيرين ذهبت أبعد من اللازم لأن هناك ثلاث إشارات تؤكد أن التاريخ الذي كتبت فيه الدليل قبل ذلك بكثير . منها وصف مؤلف الدليل للبطراء حاضرة النبطيين وذكره أنها مقر مالحوس ملك الأنباط . وقد سبق أن أشرنا وعرفنا أن المؤرخ اليهودي يوسف السكندري أن مالحوس ملك الأنباط هذا قد ساعد تيتوس في قمع ثورة اليهود في فلسطين ، وأنه تولى عرش الأنسباط من ٤٠ - ٧١ م . وعندما تحدث المؤلف عن ميام حدس ذكر أنه قد دمر في وقت « لا يعد كثيراً من وقتنا هذا » وبالتالي فإن هذا الوقت لا يمكن أن يزيد عن قرن من الزمان . والإشارة الثالثة ماورد في الدليل من ذكر اسم الملك زوسكاليس Zoscales ملك اكسوم ( الحبشة ) والذي تعرف عليه علماء النقوش بأنه هو الملك زا - ها - كالي Za-Ha-Kale والذي حدد مولد فترة حكمه ما بين ٧٧ - ٨٩ م ، فضلاً عن إشارات أخرى وردت فيه حوليات ملوك الهند والصين القديمة ، وبناء على كل هذه الأدلة فإن أغلب



المؤرخين يشفقون على أن الدليل كتب أو على الأقل صيغت نصوصه من نصوص وملاحظات سابقة ما بين ٨٠ - ٨٥ ميلادية وقد وصل الى هذه النتيجة ماكروئيدال وسميث وميللار (٧٧) وغيرهم .

أما عن هوية المؤلف فقد دار فيها أيضا جدل كثير ، فقد اقترح بعضهم اسم أيايوس حاكم كابادوكيا والأديب الشهير الذي عاش في عصر هادريانوس وهو أول من وصف الملاحة في البحر الأسود والذي منه طور العمل الشهير *Peripls Maris Euxini* دليل الملاحة في البحر الأسود (٧٨) وربما يكون مؤلف الدليل بحارا سكندريا كان اسمه أريايوس السكندري . لكن ذلك مجرد احتمال ، غير أن أغلب الظن يرجح أن دليل الملاحة حول البحر الأحمر لم يكن مؤلفا عاما من فعل مؤلف ، بل كان أشبه بوثيقة رسمية خاصة كتبت كبحت حتى يرسم على صوته سياسة ومصالح الامبراطورية التجارية في الشرق ويحدد على ضوئها الأموال التي تأتي لخزينة الامبراطورية . أي أنها كانت وثيقة رسمية تابعة لإدارة الخزانة الرومانية أو بحث رسمي كلف أحد الخدماء بعمله لصالحها . ومن هنا يكون إسقاط هوية المؤلف أمرا متعمدا ، أو أنه ربما كان تقريراً اشترك في كتابته أكثر من خبير وبالتالي فإن اسم أيايوس هو إضافة أضافها النساخون الى النص في وقت لاحق ، وأيا كان الأمر فإن كاتب هذا البحث بحار إفريقي الجنسية أو اللسان أغلب الظن من سكان مدينة الاسكندرية وذلك لأن الدليل يصف ويسجل مجموعة من الرحلات البحرية كلها تبدأ من الموانئ المصرية على سواحل البحر الأحمر وتنتهي بجنوب الهند ، وبذلك فهو أول وثيقة أصلية عن موانئ البحر الأحمر وشرق إفريقيا وجنوب الجزيرة العربية وسواحل الهند الشرقية والجنوبية أما السبب في أن الدليل عالج بسرعة عابرة منطقة الساحل الإفريقي جنوب أوهوني *Opone* في أوغندا ومنطقة الخليج الفارسي فهذا مرجعه الى أن هاتين المنطقتين كانتا خارج حوزة الامبراطورية وفي أيدي الحكام العرب الجنوبيين وليس لها ارتباط مباشر بحط مصر - الهند الملاحي (٧٩) .

لقد وصف الدليل موانئ البحر الأحمر بالتفصيل العلمي الدقيق ، ورصد ظاهرة المد والجزر ومواقيت هبوب العواصف والأعاصير وكيفية التنجس بها ، ثم أحوال رسو السفن في هذه الموانئ ، ثم حجم التجارة في كل ميناء وطبيعة مكانه ومدى ما يتوقعه التاجر البحري من تعاون من السلطات الحاكمة فيها في ضوء العلاقات التعاقدية بين هذه الموانئ وبين الاسرطورية الرومانية . ويذكر حسية السفن التي تتردد على هذه الموانئ فالى جانب

سفن السكندريين كانت هناك سفن الهود والعرب . ويؤكد الدليل أن أهم السلع التجارية في هذه الموانئ هي التوابل مثل الخنظل ( المر ) والكنسدر ( اللبان الذكر ) والقرفة Cinnamon والفلفل الأسود وعطر الناردين ، وكلها كانت تحملها السفن إلى موانئ مصر خاصة ميناء ميوس هورموس ( ٨٠ ) وكما هو واضح كان مؤلف أو مؤلفو الدليل على معرفة جيدة بالطرق الملاحية وتردد التجار السكندريين عليها ، ووجود روح التعامل والتفاهم بين القوميات المختلفة من الهريق ومصريين وعرب وهنود تحت مظلة السلام الروماني . وأن حركة تجارية نشطة كانت قائمة من ميناء أرسينوى قرب خليج السويس حتى ميناء تاميل في جنوب الهند ، كما يحدد الدليل أسماء الموانئ والأسواق البحرية على طول جانبي البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي وهو المجال الجنوبي للاقتصاد الروماني في الشرق . وذكر أن عدد هذه الموانئ يبلغ سبعا وعشرين ميناء لكنه يصنفها إلى ثلاث فئات حسب علاقاتها التعاهدية مع الإمبراطورية وهي :

١ - موانئ صالحة للاستخدام وتلتزم بالقانون وهي موانئ الدرجة الأولى التي تضمن فيها حقوق المتعاملين وتؤكد صلاحية هذه الموانئ للرسو والاقلاع وقد وصف الدليل هذه الفئة باسم  $\epsilon\rho\eta\sigma\iota\ \alpha\pi\omicron\sigma\tau\epsilon\gamma\mu\epsilon\nu\alpha$  واللفظ يعادل باللاتينية *Lege et Vsu recepta* وهذه الموانئ هي ميوس هورموس وبيرينيكى في مصر وميناء موسنا في حضرموت وهو أحد مراكز تصدير الكندر ( ٨١ ) .

٢ - موانئ ملتزمة بالقوانين  $\epsilon\rho\eta\sigma\iota\ \nu\omicron\mu\eta\mu\omicron\iota$  لكنها ليست في الخط الملاحى الدائم واللفظ اللاتيني لها هي *Legitimum* وتشمل هذه الفئة موانئ عدول ( زيلا قرب مصوع ) على ساحل الحبشة ، وميناء موزا ( موحا ) في جنوب شرق الجزيرة العربية وميناء أبولوجوس *Apolcgos* عند مصب القرات ( ٨٢ ) .

٣ - موانئ قائمة من الناحية الطبيعية والواقعية  $\epsilon\nu\theta\epsilon\sigma\mu\alpha$  مثل ميناء كالينا *Callena* الميناء الأول لمملكة أندرا *Andhra* في وسط الهند والقرب من بومباي ( ٨٣ ) وربما يعني ذلك أنه مرخص باستخدامها لكن على مسئولية البحار .

ويذكر الدليل أن هذه السفن التي كانت تتردد بين موانئ البحر الأحمر كانت تحمل إلى مصر لحام القرعة من الصومال والفلبين والتوابل والحرير والقطن واللؤلؤ والأحجار الكريمة من الهند . من الواضح أن الدليل لم يوضح على وجه الدقة العروق بين هذه النسيات لكنها بلا شك تلعب إلى أوضاع قاسوبية ومعادنات ثنائية على درجات مختلفة بين هذه الموانئ وبين الامبراطورية الرومانية . وبعض الصناعات والحيايات التي تصنعها الامبراطورية عن طريق ممتلكاتها في هذه الموانئ الذين كانوا أيضا يجمعون المكس .

ومن الملاحظ أن الفنة المتتارة كانت موانئ مصر وهي موانئ معروفة منذ أيام البطالة . وربما سمي البطالة إلى نفس الشيء لكن في حين محدود . أما الموانئ التي كانت تقع خارج حدود الامبراطورية فوجد بعضها تعدد معاهدات ثنائية عقدتها الامبراطورية مع حكامها . أما الهدف الأساسي من هذه المعاهدات هو ضمان الحق الملاحي التجاري بين ميوس هورموس وبيريسيكي في مصر وميناء موصا في حضرموت ثم بين ميناء عدول ( مصوع ) وميناء موزا في اليمن وميناء أبولوجوس عند مصب الفرات وميناء كالينيا في وسط الهند . ويقول الدليل أن ملوك سا وحمي صاروا أصدقاء للباطرة .

وبعد موت أغسطس ورث خلفاؤه امبراطورية ذات سيادة فعلية على البحر الأحمر وتسم بدخل اقتصادي كبير ولهذا سار الخلفاء على نفس سياسته ولم يأل أحدهم جهدا في دعم الاهتمام بطرق التجارة . فمثلا أمر تيبيريوس بفتح ملك الأنباط لتشككه في نواياه . وكان يزعم ضم بلاد العرب الأنباط ضما مباشرا إلى حوزة الامبراطورية وحلق ولاية بلاد العرب ولعرس السيطرة المباشرة على طريق القوافل الذي يربط بين ميناء ليوكي كومي وبين البطرام . غير أن هذا المشروع لم ينفذ إلا بعد سبعين عاما من موت تيبيريوس وعلى يد تراجانوس لكن الامبراطور المعجوز الشحيح أبدى قلقه وعدم ارتياحه إزاء الزيف الاقتصادي للذهب الروماني المتجه إلى الشرق مقابل الكماليات خاصة الحرير الذي انتشر ارتداؤه بين الرومان سواء الرجال أو النساء . ففي خطاب مفتوح موجه إلى الساتو ونقطة لنا المؤرخ تاكيوس لفت تيبيريوس نظر الأعضاء إلى المبالغة في الترف والاقبال على شراء الحرير - مما يسبب نزفا للذهب الذي يذهب - حتى إلى أهدام الامبراطورية « ( وهو هنا يقصد البارثين ) مقابل استيراد مواد ذات طبيعة ترضي أذواق المغنثين » ولهذا

وجه لومه للرجال والنساء على السواء (٨٤) . وكان من بين سياسة أغسطس جعل واعتبار الدينار الروماني رمزا للسيادة وعظمة الامبراطورية بين شعوب العالم ولذا دعم التجارة بكميات كبيرة من الذهب الجيد الذي سك في شكل عملات وهو بذلك قد فعل مثلما فعلت الملكة اليزابيث في القرن السابع عشر مع شركة الهند الشرقية ، كما ان رغبة الشرقيين في اكتتار الدينار الروماني وقلة طلبهم على منتجات الامبراطورية وهبوط مستوى المعيشة بينهم حول ميران المدفوعات - لو جاز لنا استخدام هذا التعبير الحديث - الى صالحهم (٨٥) . ولقد حاول تيسريوس وضع بعض الاجراءات للمحد من استخدام الحرير والاحجار الكريمة لكنه لم ينجح في محاولاته . وفي عصر الامبراطور كلاوديوس نجد زيادة في الاهتمام بالطرق الصحراوية التي تربط بين ميوس هورموس وققط (٨٦) ، واصبح الميناء الرئيسي لتجارة مصر في البحر الأحمر ، فمثلا اميد رصف الطريق وزود بالعلامات التي تحدد المسافات وحفرت الآبار وأقيمت حزانات المياه ونقاط المراسمة ومحطات استراحة للتجار . كما أنه في عصر كلاوديوس استخدمت محاجر الصحراء الشرقية التي كانت تقع على بعد ثلاثين ميلا من ميوس هورموس وسمي أحد المحاجر باسم الامراطور أي جبل كلاوديوس

كما بدأ في عصر كلاوديوس حركة استكشاف لنهسر الأردن وحدود فلسطين وسوريا وشمال شبه الجزيرة العربية والطرق التي تمر عبرها الى بلاد ما بين النهرين وكان ذلك تمهيدا لضم مملكة العرب النبطيين لاكمال السيطرة المباشرة على البحر الأحمر (٨٧) ونتيجة لهذه الحركة الكشفية زادت الرحلات التجارية حول سواحل شبه الجزيرة وبدأت المعلومات تتزايد عنها وعن طرقها وأبوابها وأسمائها كما يظهر من وصف بطليموس الجغرافي (٨٨) .

ولقد أبدى نيرون اهتماما رائدا (٨٩) بالتجارة مع الشرق والعناية بالطرق التي كانت في خدمة هذه التجارة وكان هذا الاهتمام يلقي البحث العلمي والجغرافي عن الشرق ، والذي لم يتوقف منذ استرابون وصدور دليل للملاحة في البحر الأحمر . بل استمر ولقي التشجيع من جانب الأباطرة . لقد كتب الأديب بطلمي الأكبر الذي عاش في عصر نيرون عن التوابل والمطوور والنباتات الطبية التي وضع قوائم مطولة بأسمائها ومصادر إنتاجها ، بل واسماها وطريقة زراعتها وفوائدها . كما أعطانا صورة حية من الترف والبذخ الذي عاش فيه الرومان خاصة القصر الامبراطوري ، والذي ينعكس

في استهلاك كميات كبيرة من المنتجات الشرقية من عطور وعطارة وحرير ولؤلؤ ، فقد حرق جثمان يويايا سايينا زوجة نيرون وسط أكداش من الأعشاب العطرية النادرة المستوردة من الشرق . وقد رث كمية ما استهلك لهذا الفرص ما يؤولي الكمية التي تستوردها العاصمة من الشرق في عام واحد (٩٠) ولقد أبدى بليسي إعجابه بذلك نيرون عندما خفض وزن الدينار الذهبي ( الأورايموس ) Aureus . وقلل من وزنه فجعله  $\frac{1}{84}$  من الرطل الروماني بعد ما كان  $\frac{1}{68}$  في عصر أغسطس . كما خفض وزن الدينار المصني من  $\frac{1}{86}$  الى  $\frac{1}{89}$  من الرطل الروماني ، كما خلط فضة الدينار بمعادن أخرى . وقد فعل نيرون ذلك بعد أن فشلت فكرة سلفه كلاوديوس في سك عملة رومانية ذات كثرة فضية فقط . وقد أوقف نيرون هذه المحاولة واتخذ قراره السابق ذكره والذي كان يهدف الى محاولة وقف نزيف الذهب والفضة الى شبه جزيرة (٩١) العرب والهند والذي قدره بليني - المعروف بدقته وحبه للأحصاءات والأرقام - بحوالي مليون سسركيس سنويا (٩٢) ، ومن الأشياء الهامة التي ذكرها بليني أن حاكم قستان في جنوب الجزيرة كان الرجل الوحيد الذي يبيده تحديد أسعار القرقة عالميا . ولم يكن أحد يستطيع تحديد سعر معين لها فقد وصلت حيناً الى ألف دينار للرطل الروماني بحجة شوب حريق في أسجارها أما في الأوقات العادية فكان الرطل يباع بنصف ذلك الثمن . كما ذكر أن الاسكندرية كانت السوق الدولية التي يشتري منها الغرب توابل الشرق (٩٣) .

ومن أجل البحث عن طرق جديدة للتجارة مع الشرق أرسل نيرون بعثة استكشافية الى النوبة عام ٦١م عادت بخريطة مفصلة وتقرير شامل (٩٤) عام ٦٤م . وقد قابلت السلطات النوبية هذه البعثة بالترحاب ويسرت لها مهمتها حتى بلغت النيل الأبيض إذ كان هناك علاقات صداقة بين أباطرة الرومان وملوك بلاد النوبة التي ذكر التقرير أنها في حالة انهيار شديد وأنها فقيرة السكان مليئة بمراثب المخلوقات ، ولقد تعددت الآراء حول الغرض من إيفاد بعثة الى النوبة ، فقال بعضهم أن نيرون كان يهدف الى نصر رخيص . وقال آخرون انه أرسل هذه البعثة تنفيذا لرغبة سينيكا وبليني لجسع المعلومات الجغرافية والنباتية والحيوانية . وقال فريق ثالث انها كانت تمهيدا لحملة رومانية للاستيلاء على النوبة ، لكن أفضل الآراء هو الرأي القائل بأن البعثة استعراض قصد به إظهار سلطة اكسوم التي كانت تهدف الى احتلال سواحل النوبة المطلة على البحر مما يهدد مصالح الامبراطورية التجارية خاصة أن ميناء عدول كان مركز تجارة العاج ، كذلك قصد بالحملة

تأييد معوي للملك النوبة الأصديق . ولقد وردت الإشارة الى أطماع اكسوم الحبشية لأول مرة في دليل الملاحه عندما ذكر مؤسسها المجهول الاسم اقام قبل عام ٦٠ ميلادية نصبا تذكاريًا ضد ميساء عدول تحليداً لذكرى انتصاراته وروى فيه كيف أنه بسط سلطانه شمالا من الحبشة حتى حدود مصر الجنوبية ، وجنوبا حتى ساحل الصومال ، بل ادعى أنه عبر البحر الأحمر واحتل الساحل الجنوبي الغربي لبلاد السينين ووصل الى ميساء ليوكي كومي (٩٦) ، ولاشك أن الملك الأكسومي بالغ وهول من حجم انتصاراته لكنها أثارت قلق الرومان الذين توجسوا خيفة أن يكون هدف ذلك الملك البعيد هو غزو بلاد ميساء والتحكم في تجارة البحر الأحمر مما دعى الرومان الى اتخاذ خطوات إيجابية ، اذا فبمئة نبرون الى النوبة كانت تصرفا منطقيا لاهتمام الرومان المتزايد بالتجارة في البحر الأحمر وحماية السلام الروماني فيه من خطر الدويلات المحلية المظلة على شواطئه ، ووقف أي تغيير في موازين القوى حتى لا يحدث أي خلل في الميزان العسكري - وأود أن أضيف الى ذلك الرأي رايًا آخر هو أن نبرون أرسل هذه البعثة للبحث عن مساجم الذهب لأنه كان أكثر الأباطرة قلقًا على استمرار نزيف الذهب الروماني الى الشرق ، وهذا التفسير يتفق وتفهم الغرض من حملة مماثلة فيما بعد وهي حملة تراجان على داكيا .

من المعروف أنه منذ وصول روما الى البحر الأحمر ، كانت السفن التي تقلع الى الهند تسير بحذاء الساحل بعد خروجها من باب المندب ، ومن ثم فقد كسبت بعض موانئ شبه الجزيرة العربية مثل أوكيليس Ocelis ومسوزا Moza وعدد أهمية تجارية كبيرة كمركز للتبادل التجاري ، وهذا جعل التجارة الشرقية في أيدي العرب وهو أمر أقلق الامبراطورية بالرغم من أن العرب كانوا مسلمين وأصدقاء للرومان (٩٧) غير أن تطورا هاما حدث أثناء حياة بليني وهو اكتشاف الرياح الموسمية بواسطة أحد البحارة السكندريين واسمه هيبالوس الذي استطاع أن يرصد توقيت هبوبها على البحر الأحمر والمحيط الهندي اذ لاحظ أن من مايو حتى أكتوبر تهب الرياح من الجنوب الغربي في اتجاه الشمال الشرقي ، ومن نوفمبر الى مارس تهب عكس ذلك الاتجاه ثم استخدم ذلك في رحلة قام بها الى سواحل الهند ونجح فكان ذلك نقطة تحول بالنسبة لأحداث البحر الأحمر ، إذ أصبح بإمكان البحار أن يقلع مباشرة الى الهند دون أن يتوقف عدة مرات عند الموانئ العربية ويدفع المكوس مما يزيد من تكاليف السلع كما أن

الامبراطورية لم تعد تغاف وتتوسد الجنوب العربي لأن ذلك الاكتشاف القى الكثير من أهمية هذه الموانئ كمحطات وصول وإقلاع . كما أدى هذا الاكتشاف الى سرعة الاتصال بالهند إذ أصبح بإمكان السفينة أن تقطع مثلاً من مصر في شهر يوليو وأن تصل الى موانئ الهند في أواخر شهر سبتمبر ، وبعد أن تنتهي من التفريغ والشحن تقطع عائدة مستخدمة هبوب الرياح الشرقية فتصل الى أوكيليس أو عدن ثم الى ميناء ميوس هورموس ، أو تستمر شمالاً الى خليج السويس ثم تمر بقناة سيزوستريس الى النيل ، وعلى أي حال كانت العودة في شهر فبراير . لقد كسر هذا الاكتشاف احتكار العرب للتجارة وأصبحت روما تتاجر مباشرة مع الهند بلا وساطة ، كما أن سرعة الرحلة وعدم التوقف عند الموانئ العربية ودفع المكوس لها حففت من تكاليف السلع الشرقية فانخفض سعرها مما أدى الى كثرة الطلب عليها (٩٨) وبالتالي زاد الاستهلاك وزاد مزيج الذهب الروماني الى الشرق .

هكذا حقق هيبالوس - كولومبوس القرن الأول ق.م - شهرة عالمية وتاريخية وأطلق اسمه على الرياح الجنوبية الغربية ، وعلى رأس عند الساحل الأفريقي وعلى جزء من بحر العرب بالقرب من الخليج الفارسي (٩٩) .

وقد لاحظ المحققون بدراسة العملة الرومانية أماكن انتشارها وجود النقود الرومانية التي ترجع حتى عصر نيرون في جنوب الهند حيث يكثر اللؤلؤ والمرير والعمود والأحجار الكريمة ، ولكن بعد عصر نيرون تقل هذه العملة من جنوب الهند وتظهر في شمالها حيث منطلق إنتاج القطن والحبوب مما يدل على أن إجراءات نيرون العازمة للحد من السلع الاستهلاكية الكمية قد نجحت الى حد ما والتي أكملها من بعده فسباسيانوس (١٠٠) .

كان فسباسيانوس ( ٦٩ - ٧٩ م ) يعرف الشرق الأوسط جيداً ، كما كان مدركاً لمشاكله ، فقد شغل منصب القائد الأعلى للقوات الرومانية التي سعت ثورة اليهود ولهذا وسع حلولاً سريعة لمشاكله مثل توسيع البازين ومنع وصولهم الى سواحل البحرين الأحمر والأبيض ، كما قام بتأمين جنوب سوريا كجزء من تأمين البحر الأحمر فجنوب الأردن بشكل في تكوينه سهلاً منخفضاً يؤدي الى سواحل البحر الأحمر سواء الى ميناء ايلانا على العقبة أو الى طريق القوافل الذي يربط بين البطراء وميناء لوكي كومي .

أما بخصوص قضية النزف الدائم لاحتياط الذهب والمتجه الى دول

الشرق مقابل الكماليات فيسندو أن قسباسيانوس أكمل ما بدأه تيريوس ونيرون في الحد من ارتداء الحرير والأحجار الكريمة ، وقد سبق أن أشرنا إلى أن القود الرومانية بعد عصر نيرون تقل في جوب الهند بينما تظهر في شمالها حيث منطقة انتاج القطر والجوت ، ولكن بالرغم من ذلك لم يتوقف استيراد التوابل بل زاد سوقها في روما حتى أن دوميتيانوس اضطر إلى بناء حي خاص بسوق التوابل Horrea piperataria (١٠١) .

كان تراجانوس من أكثر الأباطرة اهتماما بالتجارة مع الشرق ، إذ قام بإعادة حمر القناة التي تصل بين النيل والبحر الأحمر من كلوسون Clysmon عند خليج السويس عرفت باسم قناة تراجانوس ، وكان اتساعها يقدر بـ ١٥٠ قدما وقادرة على استقبال أكبر السفن التجارية في ذلك الوقت كما كانت هذه القناة ترتبط بمنفذ من طريق قناة صغيرة وبذلك ربطت مصر داخليا وخارجيا بالبحر الأحمر (١٠٢) .

واحكاما لقبضة الامبراطورية على البحر الأحمر أنهى تراجانوس فكرة وجود دولة مستقلة حتى ولو كانت عميلة - للأنباط ، وضم بلادهم كلها إلى الامبراطورية عام ١٠٦ ميلادية وسماها ولاية بلاد العرب Provincia Arabia وتلى ذلك مشروعه بإقامة شبكة من الطرق المعبدة التي تبدأ من شرق الأردن لربط المراكز التجارية الهامة وينتهي عند البحر الأحمر كما أقام نقاطا للحراسة (١٠٣) على طولها ، كما وضع أسطولا حربيًا في البحر الأحمر لمطاردة القراصنة ، والقضاء على أية ظاهرة تمرد يقوم بها العرب الساحطون على مشاركة الرومان لهم في التجارة التي جلبوا ثمارها منذ عصور ضاربة في القدم كوسطاء لها بين الشرق والغرب . ولما كان هؤلاء القراصنة يمثلون تهديدا للسلام الروماني في البحر الأحمر ولحركة السفن التجارية فقد جعل الامبراطور تراجانوس أسطول الاسرطورية في خدمة هذه السفن تماما مثلما فعل السلالة من قبل (١٠٤) وبضم مملكة الأنباط إلى الامبراطورية تضاعف شأن البطراء العاصمة التجارية القديمة ، وانتقلت الأهمية إلى مدن أخرى مثل بوسري Bosira التي ازدهرت وأصبحت العاصمة لدرجة أنها سميت نفسها مدينة بوسري الجديدة التراجانية Nova Bostra Triaina كما ازدهرت مدن أخرى على حساب المطراء مثل فيلادلفيا ( عمان ) وكاناثا . كما أقام وكلاء الامبراطورية في عهد تراجانوس طريقا جديدا يبدأ من حدود سوريا الجنوبية إلى البحر



الأحمر . وقد مثر على نقش هناك يتحدث عن بوابة أقامها أحد الأثرياء هناك مساهمة من لرحام الامبراطورية ( ١٠٥ ) . وقد استقبل هذا الطريق كل أنواع التجارة التي تدفقت على دمشق ومدن الشمال من ميناء ايلانا البيطلي وميناء ليوكي كوسي على الساحل الشرقي للبحر الأحمر . ولقد ساد احساس بالامن لدى التجار نتيجة لغزوات تراجانوس وحملته الناجحة ضد البارثين واستيلائه على عاصمتهم طيسفون ( المدائن ) عام ١١٥م لأن هذه الدولة كانت الخطر الذي يهدد السلام والوجود الروماني في الشرق الأوسط والبحر الأحمر . كما حرص على ربط البحر الأحمر بالخليج الفارسي . وكان يتمنى أن يستول على الهند ليربط بين المحيط الهندي والخليج ( ١٠٦ ) .

غير أن التزيف الدائم للذهب الروماني المتجه الى الشرق لم يتوقف ولم تأت محاولات نيرون بالهدف المرجو منها . ولهذا نجد تراجانوس يتجه في غزواته الى منطقة داكيا الشهيرة بمناجم الذهب في عام ١٠٦م واستطاع أن يستولى على حراش الملك هناك والتي قيل انها كانت تحوي دهما بما يساوي خمسة ملايين رطل روماني وزنا وضعف هذا الوزن من الفضة ( ١٠٧ ) . ونتيجة لتدفق الذهب الجديد هبط سعر الذهب في الأسواق الرومانية بنسبة ٣٪ ( ١٠٨ ) ، بينما ارتفع سعر الفضة مما اضطر الامبراطور الى زيادة نسبة الخلط في الدينار الفضي الروماني باضافة القصدير والنحاس بنسبة معينة ليعيد التوازن بين النقود الذهبية والفضية ( ١٠٩ ) كما قام بجمع العملات القديمة التي سكها نيرون وهي ذات وزن ثقيل ومعدن صاف وسك منها عملته بل أن زاد نسبة القصدير في الفضة ، ولكن لا يعطي فرصة لاختراع العملات القديمة ( ١١٠ ) . لقد كانت سياسة تراجانوس النقدية جزءا لا يتجزأ من سياسة التوسع التجاري في البحر الأحمر لأن أغسطس وضع بداية هذه الاستراتيجية وهي أن يقوم الأورايوس الذهبي والدينار الفضي بدورهما في نشر النقود الروماني في البلدان الواقعة على جانبي البحر وبنزو أسواقها لأن تداول العملة الرومانية عليها صورة الامبراطور وشعار الامبراطورية يحقق انتصارا معنويا على شعوب البحر الأحمر يفوق النفوذ السياسي المباشر . ولقد نجح تراجانوس في ذلك وعاد الوضع طبيعيا في ميزان المدفوعات ( ١١١ ) ، وقلل الاستهلاك من الكماليات الشرقية ، وكان نفوذ روما في الشرق قد أصبح قويا حتى الهند ( ١١٢ ) إذ أرسل الملك الهندي كوشان وفدا رسميا لأول مرة لتهنئة تراجانوس بمناسبة جلوسه على العرش عام ٩٩م .

وبعد تراجانوس قام خليفته هادريانوس بالكثير من الأعمال من أجل

دعم الطرق الخاصة بالبحر الأحمر ، ففي مصر قام ببناء طريق جديد في الصحراء الشرقية يبدأ من مدينته التي شيدها في مصر على الجانب الشرقي للنيل وهي أنطونيوليس ( الشيخ عبادة بالقرب من ملوي محافظة المنيا ) وينتهي عند ميناء مصر الأول على البحر الأحمر وهو ميسوس هورموس . وعرف هذا الطريق باسم طريق هادريان Hadriana وزوده بمحطات التموين والمياه وأقام فيه مقاطع للمحراسة ( ١١٣ ) . وطريق هادريانوس الجديد يمر بمنطقة منبسطة آمنة وأجود بكثير من الطرق القديمة ( ١١٤ ) . وكان هدفه بالطبع تحسين الاتصال بين البحر الأحمر والنيل عن طريق تقصير المسافة بقدر الامكان تخفيض تكاليف السلع ، وفي نفس الوقت يعطي لمدينته الجديدة شريانا اقتصاديا حيويا للدخل والتجارة . لتردهم وتنافس مدينة قفط حيث أعفى سكانها من ضرائب المكوس على التجارة . ولقد وصلت تجارة الامبراطورية الى قمة نشاطها في عصر هادريانوس وأنطونيوس بيوس . وفي عهد ماركوس أويلبيوس وصع لأول مرة تمريرة جمركية للمكوس ( Portona ) التي تجمع بين مواسي البحر الأحمر عرفت أحيانا باسم « تمريرة المكوس السكندرية » وقد تضمنت هذه التمريرة جميع أنواع التوابل والسلع الشرقية وقيمة الضرائب المفروضة على كل منها وهي عادة ٢٥٪ . ولوحظ أن القفل الأسود أعفى من الممارك وكذلك الكندر لأن استخدامهما أصبح أساسيا سواء في الطهي أو الأعراس الدينية . وبالتالي لم يعتبرا من الكماليات ( ١١٥ ) . ولكن الذي يهمنا هو أن وضع الامبراطورية لتمريرة حمارك لمواسي البحر الأحمر يدل على السيطرة الكاملة وعلى الدخل الوفير التي كانت تجنيه منه . ومن الطريف أن جستنيانوس استعان بهذه اللائحة عندما وضع لوائح مشابهة .

غير أنه بمقدم القرن الثالث بدأت الأحوال تتغير نتيجة لحدوث تغيرات طرأت على الامبراطورية من ناحية . وعلى دويلات البحر الأحمر من ناحية أخرى ونتج عن ذلك تدهور ملحوظ في حجم التجارة عبر البحر الأحمر . والذي يدل عليه انقراض كمية النقود الرومانية التي يعثر عليها في الهند والتي ترجع الى ما بعد القرن الثاني الميلادي ( ١١٦ ) ويلاحظ أن العملة الرومانية في البحر الأحمر فقدت الكثير من مهابتها وقيمتها النقدية في القرن الثالث الميلادي الذي يمثل بداية الأزمات الاقتصادية بسبب الحروب الخارجية والأهلية وارتفاع الضرائب وقلة الانتاج مما أدى الى ارتفاع الأسعار ووجود الاختناق الاقتصادي في بعض السلع مما خلق السوق السوداء أو مجتمع الأزمات السلمية ، ونتيجة لذلك اضطر الامبراطور أوريليانوس في عام ٢٧٤م الى جمع العملات القديمة التي ترجع الى عهود

بيرون تراچانوس وصهرها واعادة سكها في عملة جديدة أما ديوقلديانوس ( ٢٨٤ - ٣٠٥ م ) فقد اضطر الى اصلاح الاقتصاد الروماني لاعادة الثقة في العملة الرومانية فيما وراء البحار . فقام باعادة تثبيت الأورايوس الذهبي Aureus لاعادة الثقة في قيمته المهاره وذلك في عام ٢٩٤ م . اذ جعل وزنه ثابتا وينسب  $\frac{1}{2}$  من الرطل الروماني ، وتلى ذلك قيامه باصلاحات مالية جذرية . وقد دعم هذا الاصلاح باصداره قائمة تحديد الأسعار والخدمات في عام ٣٠١ م . ومن المؤكد أن اصلاحات ديوقلديانوس بتوكيدها على الأورايوس الذهبي عملة الشرق المفضلة ( مثل الماريا ترايزا في العصر الحديث ) أعاد الثقة المالية والاقتصادية في الدينار الروماني وأيقظه من عموله في الأسواق الشرقية .

لا يمكن فصل التجارة عن السياسة فكلاهما مرتبط ومتأثر بالآخر . والدينار القوي سنبر قوي للدولة التي يمثلها ، ولقد ذكر بليني أن القادة الرومان في حملاتهم العسكرية كانوا يفكرون بعقلية التجارة ، كما أن المعسكرات الرومانية كانت تتحول الى أسواق Canabae وبمسماها تحول بالفعل الى مدن (١١٧) فيما بعد .

غير أن القرن الثالث والرابع الميلاديين شهدا أحداثا وتطورات سياسية هامة كانت بداية نهاية السلام الأوغسطي في البحر الأحمر ، اذ بدأ الضعف السياسي والاقتصادي يهاجم الاسراطورية من الداخل ففقدت القوة الدافعة مما أدى الى ضمها خارج ايطاليا . وفي البحر الأحمر تزايد خطر ونمو دولة أكسوم التي سمعنا عنها منذ أيام نبرون ، واستطاعت في القرن الثالث أن تستولى على الدولة الكوشية في الشمال والصديقة للرومان وبدأت تدخل عالم تجارة البحر الأحمر بفصل ميساتها عدول . بل تطلعت الى الاستيلاء على اليمن لاحكام القصة على البحر الأحمر . وفي الشرق الأوسط برزت الدولة الساسانية في فارس والتي أحيت القومية والنفوذ الفارسي الذي ضاع منذ أن فتح الاسكندر بلاد الفرس في الثلث الأخير من القرن الرابع ق-م . وطالبت هذه الأسرة بحق الامبراطورية الفارسية في الشرق الأوسط كله .

وفي اليمن حدثت تطورات سياسية هامة في القرنين الثالث والرابع الميلاديين فمن المعروف أن الدولة الحميرية التي نهضت في القرن الأول على أنقاض حكم قبيلة الأوسان نجحت في نهاية القرن الأول في بسط نفوذها على ساء وفي إقامة حكم جديد قاعدته ظفار جنوب صنعاء العالية ، كما نجحت

في فرض نعودها على الساحل الجنوبي والجنوبي الغربي لشبه جزيرة العرب بعد أن أسقطت السيادة المصرية على الساحل الجنوبي وحل هذه الفترة توحد الحروب العربي كنه تحت قيادة واحدة ودولة واحدة ، وشهد خلالها اليمن المتحد أسعد أيامه وأكثرها رخاء ، حيث أصبح ، التسع ، ملكا على ساء وحصر موت ويمسات وتهامة غير أنه من الملاحظ أن اليهودية بدأت تنتشر في جنوب الجزيرة منذ تدبير هاديانوس لأورشليم عام ١٢٧م وهجرة عدد كبير من اليهود الى اليمن وبدأت حركة تشييرية يهودية في جنوب الجزيرة ، ولاشك أن ترايد السفود اليهودي في اليمن وفي الجنوب بكل ما يحمله اليهود من ذكرى مريرة لتدمير الرومان لأورشليم خلق نوعا من العداء والحقد اراء الوجود الروماني ، وهذا العداء أحيأ حقد اليميين القديم اراء الرومان ، ولهذا بدأ الاتجاه المسام في اليمن يتعاطف مع الدولة الساسانية المصرية ويمهد لها لطرد الرومان من منطقة البحر الأحمر .

كانت الامبراطورية الرومانية في ذلك الوقت قد انقسمت الى شطرين وورث الشطر الشرقي الذي كان عاصمته القسطنطينية والذي لمره بالدولة البيزنطية نفوذ روما في البحر الأحمر ، ولذا سارعت الامبراطورية البيزنطية التي كانت تعتبر نفسها حامية للمسيحية بالتنبية لخطر التشييرية اليهودي في الجنوب سارعت بإرسال بعثات تشييرية مسيحية الى اليمن ومحت في نشر المسيحية في نجران إبان القرن الخامس ، وقد فرح ملوك حمير من تعلم المسيحية في ديارهم حوفا من تحولها الى البيزنطيين صامصوها بشدة ، أما في الحشة فقد نشأت المسيحية أقدامها وقامت علاقات قوية بين بئرنة والحشة وتعدون الأحباش مع الامبراطورية البيزنطية وامسحوا هم المسؤولين عن نقل لشجارة بباية عن بئرنة التي وقعت من وراثهم وشجعتهم على مقاومة اليهودية في اليمن وطرد السفود الفارسي حيث كان الفرس يساتدون العرب الجنوبيين ويوكلون اليهم نقل التجارة بين الخليج الفارسي والبحر الأحمر ، ومن ثم بدأ الأحباش يمسدون الجنوب العربي كنه ويتطلعون الى احتلاله ، أي أن العداء بين الفرس والرومان اتخذ شكل الصراع الديني بين اليهودية والمسيحية على أرض اليمن (١١٨) بلغ أشده خلال القرنين الخامس والسادس الميلاديين ، ولا نلث أن نرى ذا نواس آخر الملوك الحميريين يفتنق اليهودية ويحاول القضاء على المسيحيين في نجران عندئذ أوعرت بئرنة الى التجاشي ملك الحشة أن يفزو اليمن ففزاها سنة خمسماية وخمس وعشرين ميلادية ، واستولى عليها وضمها الى بلاده وظل هذا الاحتلال الحشي قائما نحو خمسين عاما ثارت خلالها اليمن ثورات عنيفة .

سبح أن الفرس لم يسكنوا على هذه المنطقة من جانب الحشة وحليمتهم بمرحلة  
 وما امتدح أهل اليمن بالفرس سارعت الامبراطورية الفارسية بالتدخل  
 وأرسلت جيوشها فاستولت على اليمن عام ٥٧٠م وطردوا الأقباش  
 والبريطانيين . وبذلك أصبح البحر الأحمر ميدان صراع بين قوتين : الفرس  
 وسيطرون على الساحل الشرقي والبريطانيين وسيطرون على الساحل  
 الغربي . وحل الفرس في اليمن حتى سنة ثمان وعشرين وسمايه ميلادية  
 عندما أغتصب يادار عامهم في اليمن الاسلام دينا وبذلك أسدل الستار على  
 صراع القوتين الفارسية والبريطانية على البحر الأحمر وبدأت السيادة  
 الاسلامية تظهر في الأفق .

هكذا سهي البحث بنمس العسرة التي بدأتها به وهي ليس هناك أهداء  
 دائمين ولا أصدقاء دائمين ولكن هناك مصالح دائمة .

د . سيد أحمد علي الناصري  
 قسم التاريخ - كلية الآداب  
 جامعة القاهرة

- 1 - Apicius, De Arte Conquinaria : J. 1 Miller, The Spice Trade of The Roman Empire 29 B.C to A.D. 641 Oxford The Clarendon Press, 1969, P 10 note 2
- 2 - يروي أن ايليوس خليفة هادريانوس كان يحمله معه في أي مكان حتى سيرير النوم .  
كما أن الامبراطور اليجابالوس قدر هذا العمل تقديرا خاصا :  
Scriptores. Historiae Augustae, Aelian, V. 9; Elagabalus XVIII, 4. ; Miller, op. cit P. 10.
- 3 - M Cary & E. H. Warmington, The Ancient Explorers, (Regised edition published in Pelican Books ). 1964 P, 94 F.
- 4 - Miller, Op. cit, P. 190.
- 5 - M. P. charlesworth, Trade-Routes and Commerce of The Roman Empire, George Olms, Verlagsbuchndlung, Hildesheim, 1961, P. 224.
- 6 - Seneca, ad Paul. 2.
- 7 - pliny Historis Naturalis, XIV 2.
- 8 - Suetomus, Divus Avgustus, 98, 3.
- انظر : سيد احمد الناصري - تاريخ الامبراطورية السياسي والحضاري - الطبعة الثانية 1978 ، ص 119 .
- 9 - Charlesworth, Op cit, P 227
- 10 - M. Cary & E Warmington, Op. cit, P. 74 F.
- 11 - Alan B. LLoyd, "Necho and the Red Sea : Some Considerations", Journal of Egyptian Archaeology, vol 63 (1977) PP. 142-155.
- 12 - Posener, "Le Canal du Nil a'la Mer rouge avant les Ptolemees, Chronique d'Egypte XIII (1938), P.
- 13 - Diodorus Siculus, E. 33 Strabo 17, I, 25 (C804), 16. 4. 23 (C780), Pliny, Historia Naturalis, VI, 165FF.
- ابراهيم نصحي - مصر في عصر البطالة -
- 14 - عبد اللطيف احمد علي - مصر والامبراطورية الرومانية في ضوء الاوراق البريدية ، 1972 ، ص 65 ج 66 -
- 15 - Diossorfides, 11. 160, Charlesworth, op. cit, P 66

- عن أسماء هذه المنتجات والسمع كما ذكرت في الوثائق العربية - أطر  
 دكتور محمد يوسف - علاقات العرب التجارية بالهند منذ القدم المصنوع إلى القرن  
 الرابع الهجري - مجلة كلية الآداب - مجلد ١٥ جزء أول ١٩٥٢ ، ص ٢٧ - ٢٥  
 G. W. Murry " Roman Roads and Stations in the Eastern - ١٦  
 Desert of Egypt", Journal of Egyptian Archaeology,  
 Pl 11 P 139  
 D Meredith, "Roman Remains in the Eastn Desert", - ١٧  
 Journal of Egyptian Archaeology, vol 38 (1952),  
 P. 101, and J.E.A., vol 39 (1953) P 95, Charlesworth, Op.  
 cit, P. 61 FF.  
 Strabo XVIII, 1, 28. - ١٨  
 Pliny, Ibid, VI, 165. - ١٩  
 Meredith, J.E.A., vol 38. (1952) P. 98 FF. - ٢٠  
 Meredith, 10c cit P 106 - 108. - ٢١  
 Strabo XVI, 4, 23 (780) - ٢٢  
 L. Casson, Ship and Seamanship in the Ancient world - ٢٣  
 (Princeton 1971) P. 97; Diodorus Siculus I, 55.  
 of. Pliny Historia Naturalis, VI, 173; Miller op. cit P. - ٢٤  
 168 note 2.  
 of. Periplus 4. - ٢٥  
 Charlesworth, P. 64. - ٢٦  
 Periplus 13; Miller Op cit P cit P 185, 199. - ٢٧  
 Charlesworth Op. cit P. 65. - ٢٨  
 د- أحمد فخري : اليمن ماضيها وحاضرها - المعهد العالي للدراسات العربية - ٢٩  
 جامعة الدول العربية ، القاهرة ، ١٩٥٧ ، ص ٧٠  
 Charlesworth, Ibid, R. 65 - 66. - ٣٠  
 Miller Op. cit, P. 147. - ٣١  
 Philip K Hitti, History of The Arabs, Fifth edition - ٣٢  
 revised, London Macmillan 1951, P 67F  
 Charlesworth, P. 54. - ٣٣  
 Miller, Op. cit P. 134 F. - ٣٤  
 Diodorus Siculus I, 55. Casson, Op. cit, P. 97. - ٣٥  
 Athenaeus, 5, 203C, Alon 11 oyd, J.E.A., Loc. cit, P. 154. - ٣٦  
 W.W. Tarn, "Ptolemy II and Arabia, J.E.A, Vol. XV - ٣٧  
 (1929) PP9-25 (P.17), also of his, Ptolemy Philadelphus.  
 J.E.A, XIV (1928) P. 251.  
 Strabo XVI, Chapter 414 - ٣٨

- ٢٩ - والكلمة تعني الكروم وربما إشارة إلى ديونيسيوس الجد الأسطوري للبطالة  
Tarn, J.E.A, Vol. XV, P. 21. Hitti, Op. cit, P. 72.
- أو ربما إشارة إلى ذي الشعرى وب  
الصحاري عند العرب والذي ارتبطت عبادته بالكروم والقمح
- ٤٠ - مثلاً لوحظ أن أريحا أو خمسة من ملوك اللحيانيين حملوا لقب طولاني الذي هو  
الصيغة العربية لاسم بطليموس \*  
Tarn, Loc. cit P. 120F. Pierre Grimal and Others,  
Hellenism and the Rise of Rome, Weidenfeld and Nodnon  
1968, P. 291.
- ٤١ - انظر : علي عبد الله الفخام ، اليونان والانيوبيون : بين المصادر الإغريقية الرومانية  
والأدلة الأثرية : رسالة ماجستير ( فرع متشورة ) إدا ب القاهرة ١٩٧٦ :  
ص ٩٢ - ٩٤ .
- Cf Hitti, Op. cit, P. 68. - ٤٢
- Ibid, P. 68. - ٤٣
- W.W. Tarn, Loc. cit, P. 25. - ٤٤
- Josephus, Jewish wars, Book III, 4, 2; Book I, 14. - ٤٥
- Hitti, Op. cit, P. 73. - ٤٦
- ٤٧ - جاء في دليل الملاحة Periplus, 19 وعند استرابون XVI, 4,21,24 وبليني  
Historia Naturalis, XII, 63,5
- ولكن هناك جدل حول تفصيع ماورد في دليل الملاحة فقرة ١٩ . إذ يرى دارمجتون  
ويشاركه في ذلك آخرون أن قائد المائت والعامية الموجودة في البطراء كانت رومانية  
E. Warmington, The Commerce between the Roman  
Empire and India, (Cambridge 1928) PP. 16 and 309  
(with notes),
- بينما يرى شوف في تعليقه على الفقرة أن النص لا يثبت أن قائد المائت والعامية  
Millar, Op. cit, P. 225 nots 1. كانوا روماناً
- Charlesworth, Op. cit P. 66, P. 227. - ٤٨
- Strabo XV. 1. 22. - ٤٩
- ٥٠ - عبد اللطيف أحمد علي - المرجع السابق . ص ١٣٥ .
- Pierre Grimal, Op. cit, P. 293. - ٥١
- Periplus 21, 24., Philip Hitti, Op. cit, P. 49. - ٥٢
- Schoff, Periplus, (New York) P. 24.
- Pliny, Historia Naturalis, XII, 62. - ٥٣
- Strabo XVI, 4, 19. - ٥٤
- Charlesworth, Op. cit, P. 67. - ٥٥
- وكان اسمها بالسكريدية « دريما سخودارا » أي الجزيرة المقدسة
- Pliny, Ibid XII, 64. - ٥٦
- W. Philips, Qataban and Sheba (1955) P. 24, 27. - ٥٧



- Miller, P. 16. - ٥٨
- Sirabo XVI, 4, 27. - أحمد فخري - اليمن ماضيها وحاضرها ، ص ٦٩ - ٥٩
- عبد اللطيف أحمد علي - المرجع السابق ، ص ٦٣ - ٦٠
- Cary and Warmington, Op. cit P. 192 - 193. - ٦١
- Strabo, XVI, 4, 23. - ٦٢
- Hitti, Op. cit, P. 56 ff. - ٦٣
- عن تفاصيل الرحلة انظر : عبد اللطيف أحمد علي المرجع السابق ، ص ٦٤ - ٦٦ - وكذلك انظر : ديتلف نيلسون ، فرتز هول ، رود كاناكيس وأدولف جرمان : التاريخ العربي القديم ، ترجمة الدكتور فؤاد حسنين علي ومراجعة الدكتور محمد زكي حسن ، دار النهضة المصرية ، القاهرة ١٩٥٨ ، ص ٣٠٠ وما بعدها .
- Periplus, 24, 26. - ٦٤
- Millar, Op. cit, P. 14 (With Notes). - ٦٥
- عبد اللطيف أحمد علي - المرجع السابق - ص ١٣٤ - ٦٦
- Millor, Op. cit, P. 15, note 1. - ٦٧
- Pliny, Historia Naturalis, VI, 31. - ٦٨
- ٦٩ - تدل النقوش ان المسطس فرض ضريبة قدرها ٢/٢٥ على بعض السلع الواردة من الشرق بالإضافة الى مكوس الجمارك Portoria ، ومن أجل ذلك عين قائد Strategos له سلطات عسكرية وإدارية لتعصيل مكوس البحر الأحمر وكان هذا القائد يشرف على جميع الكوس الجمركية في موانئ البحر الأحمر انظر C. I. G. 5675 نقش من عصر المسطس كتبه جامع الكوس أبولونيوس ومساعدته ادينليوس وهو عبارة عن صلاة شكر للحرب هرس رب التجار انظر : Warmington Op. cit, PP. 14, 333
- Charlesworth, Op. cit, P. 237; Millar Op. cit, P. 15. - ٧٠
- D, Meredith, Annus Plocamus : " Two Inscriptions From the Berenike Road " Journal of Roman studies, XLIII, 1953, P. 38 ff. - ٧١
- Schoff, Op. cit, pp. 290 - 239. - ٧٢
- Millar, Op. cit, P. 16. Note 2. - ٧٣
- Schoff, P. 67; Millar, Op. cit, P. 16F. - ٧٤
- Millar, Ibid, P. 18. - ٧٥
- C. Muller, Geographici Graeci Minores (1855 - 61) vol, 1., Prolegomena, XCVIII. - ٧٦
- Millar, Op. cit, P. 19 - 20. - ٧٧
- Charlesworth, Op. cit, P. 63; Millar, P. 20. - ٧٨

Periplus I. and 35.	- ٧٩
PeriPlus IV, 21 and 25.	- ٨٠
Periplus 52.	- ٨١
Tacitus, Annals, 11, 33; III, 53; also of Cassius Dio, LVII, 5; also. of J. Carcopino, La vie quotidienne a Rome a L'apogee de L' empire (1947), P. 200; English translation by E. O. Lorimer, P. 172.	- ٨٢
Millar, Op. cit, P. 222; Charlesworth, P. 50;	- ٨٣
Warmington & Cary, P. 44 F.	- ٨٤
Charlesworth, P. 21;	
Warmington Cary, P. 193=Dio cassius LXVIII, 14; LXXXV, 1,2; Eutropius VIII, 18; Pliny VI, 140; V,77,80	- ٨٥
Ptolemy, VI, 7; 1-47.; Warmington & Cary P. 194.	- ٨٦
Charlesworth, P. 34.	- ٨٧
Pliny Historia Naturalis, XII, 84.=Millar, Op. cit, P. 14-20.	- ٨٨
Millar, Op cit, P. 218.	- ٨٩
Pliny, Historia Naturalis, XII, 84.	- ٩٠
Pliny, Historia Naturalis, XII, 93.	- ٩١
Charlesworth, P. 33.	- ٩٢
عبد اللطيف أحمد علي - المرجع السابق . ص ١٢٤ .	- ٩٣
عبد اللطيف أحمد علي - المرجع السابق - ص ١٢٤ - ١٢٥ .	- ٩٤
Charlesworth, P. 60.	- ٩٥
من الأمثلة على ذلك أن سعر قارورة عطر النارين انخفض سعرها من ٣٠٠ دينار روماني في أول القرن الأول كما جاء في الانجيل ( مرقس اصحاح ١٤ آية ٣ ، انجيل يوحنا اصحاح ١٢ آية ٣ ) الى ١٠٠ دينار فقط في عصر يليني في اواخر نفس القرن .	
Warmington and Cary, Op. cit PP. 95 - 96.	- ٩٧
Charlesworth, Op. cit, P. 61.	- ٩٨
Millar, P. 83; P. 25; Charlesworth, P. 223.	- ٩٩
١٠٠ - سيد أحمد الناصري : تاريخ الامبراطورية الرومانية السياسي والاجتماعي الطبعة الثانية ١٩٧٨ ، ص ٢٤٤ .	
Charlesworth, P. 14, 43.	- ١٠١
Ibid P. 43.	- ١٠٢
Charlesworth, Ibid, P. 231.	- ١٠٣
الناصرى : المرجع السابق ، ص ٢٤٥ .	- ١٠٤
Oxford Classical Dictionary sub Trajan.	- ١٠٥
C. H. C. Sutherland, Jold; Its beauty, Power and allure London (1959) P. 98.	- ١٠٦

Millar, Op. cit, P. 219 - 220.	- 1-7
C.F. Dio Cassius, LXVIII, 15.	- 1-8
Millar, Op. cit, P. 230.	- 1-9
Charlesworth, P. 61.	- 11-
Meredith, J.E.A, vol 38 (1952), P. 101.	- 111
Charlesworth, Ibid P. 22, P. 62.	- 112
Millar, Op. cit P. 25.	- 112
Charlesworth, P. 61., P. 70.	- 116
Ibid P. 232 - 4.	- 116
Philip. K. Hitti. Op. cit, P. 60 F.	- 117